

ข้อควรปฏิบัติ หลังขับรถ ผ่านเส้นทางน้ำท่วม

1



ตรวจสอบระบบเบรกและคลัตช์
โดยเหยียบย้ำเบรกแบบถี่ๆ อย่างน้อย
3 – 4 ครั้ง เพื่อไล่น้ำออกจากผ้าเบรก
หากเป็นรถยนต์เกียร์ธรรมดา
ให้เหยียบย้ำคลัตช์เพื่อป้องกันคลัตช์ลื่น

2



ขับรถต่อไปอีกประมาณ 20 นาที
เพื่อไล่น้ำ หรือความชื้นที่ค้างอยู่
ในระบบต่าง ๆ ของรถและเครื่องยนต์

3



ไม่ดับเครื่องยนต์ในทันที
ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้
ประมาณ 20 นาที
พร้อมเปิดเครื่องปรับอากาศ
จะช่วยให้เครื่องยนต์แห้งเร็วขึ้น

น่ารู้

หลังขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม
ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบเครื่องยนต์
และระบบจ่ายไฟ หากมีอาการ
ผิดปกติควรนำรถไปตรวจสอบ
สภาพก่อนนำรถไปใช้งาน
เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น



สายด่วนนิรภัย 1784



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุททองนอก แขวง/เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.disaster.go.th



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM



@DDPMNews



@1784DDPM



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ขับรถผ่านเส้นทาง
น้ำท่วม
อย่างปลอดภัย



ปภ.ห่วงใยความปลอดภัย คนไทยทุกคน

การขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม มีความเสี่ยงต่อการได้รับอันตราย และอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย เพื่อความปลอดภัยควรป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะเทคนิคในการขับรถ ผ่านเส้นทางน้ำท่วม ดังนี้



ประเมินระดับน้ำท่วม

ก่อนขับรถผ่านเส้นทาง



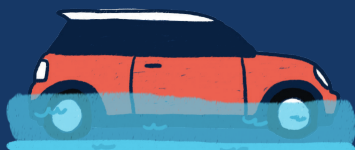
ระดับน้ำท่วมผิวถนนน้อยกว่า 20 ซม.

ทั่วไปสามารถผ่านได้ โดยไม่ขับเร็ว ไม่เร่งเครื่องยนต์ และรักษาความเร็วรถ อย่างสม่ำเสมอ



ระดับน้ำท่วมท้องรถน้อยกว่า 40 ซม.

ทั่วไปยังสามารถผ่านได้ โดยขับรถให้ช้าที่สุด และขับรถไปตามแนวการขับของรถคันหน้า ให้อยู่บริเวณกึ่งกลางถนน หรือจุดที่ระดับน้ำต่ำ ที่สุดรวมถึงให้ระวังคลื่นน้ำจากรถคันที่สวนทางมา



ระดับน้ำท่วมสูงมากกว่า 40 ซม.

หยุดรถเพื่อประเมินสถานการณ์ เลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น หากระดับน้ำลึกและไหลเชี่ยว ไม่ฝืนขับรถผ่านเส้นทางดังกล่าว โดยเด็ดขาด

อย่างไร...

เมื่อขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม



ประเมินสภาพเส้นทางจากสิ่งแวดล้อมใกล้ตัว

อาทิ เสาไฟฟ้า ต้นไม้ ถังขยะ เพื่อคาดการณ์ ความสูงของระดับน้ำ และความแรงของกระแสน้ำ



ปิดเครื่องปรับอากาศ เพื่อป้องกันพัดลมแอร์ พัดน้ำเข้าไปในห้องเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ดับ หรือระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ขัดข้อง



ใช้ความเร็วต่ำ รักษาความเร็ว ให้อยู่ในระดับ เดียวกันอย่างสม่ำเสมอ โดยให้รอบเครื่องยนต์ ให้อยู่ในอัตรา 1,500 รอบต่อนาที ไม่เร่งเครื่อง เพราะทำให้ความร้อนสูงขึ้น ใบพัดระบายความร้อน ทำงานหนักและน้ำเข้าเครื่องยนต์มากขึ้น ส่งผลให้เครื่องยนต์ดับได้ ใช้เกียร์ต่ำ โดยรถ เกียร์ธรรมดาใช้เกียร์ 1 - 2 หากเป็น รถเกียร์อัตโนมัติใช้เกียร์ L



เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถคันหน้า ชัดข้องหรือหยุดกะทันหัน



ลดการใช้เบรก โดยใช้แรงเฉื่อย ของเครื่องยนต์ในการหยุดหรือชะลอ ความเร็วรถ

ชวนคิด

หากเครื่องยนต์ดับ ขณะขับผ่านเส้นทางน้ำท่วม ให้นำรถไปจอดไว้ในบริเวณ ที่น้ำท่วมไม่ถึง ห้ามสตาร์ทรถ เพราะน้ำจะเข้าเครื่องยนต์ ส่งผลให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

