

- ☐ สำนักปลัด
- ☐ กองคลัง
- ☒ กองช่าง *Asarin*
- ☐ กองสาธารณสุขฯ
- ☐ กองยุทธศาสตร์ฯ
- ☐ กองการศึกษาฯ
- ☐ กองสวัสดิการสังคม
- ☐ หน่วยตรวจสอบภายใน
- ☐ อื่น ๆ

ที่ คค ๐๗๐๓.๕๙/

๗๗ กองช่าง
เลขที่รับ 10
วันที่ - 9 ม.ค. 2569
เวลา 14.50 น.



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน
เลขรับที่ 87
วันที่ F9 ส.ค. 2569
เวลา 14.21 น.

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปู อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่งานก่อสร้างถนนสาย สป.๑๐๐๕

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ได้ว่าจ้าง บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด ดำเนินการจ้างก่อสร้างถนนสาย สป.๑๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - บ้านบางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๒.๐๙๓ กม. ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ขทข.สป.๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ค่าก่อสร้าง ๑๗,๙๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) รวมระยะเวลา ๑๘๐ วัน นั้น

โครงการดังกล่าวข้างต้นตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของท่าน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการของกรมทางหลวงชนบท ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้กับประชาชนในพื้นที่ทราบด้วย ทั้งนี้หากมีผลกระทบจากการก่อสร้างหรือไม่ได้รับความสะดวกสามารถติดต่อประสานงาน โดยตรงกับนายชูชีพ มาศวิเชียร ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๕๕ ๑๓๖๐ หรือ นายณัฐภณ ภพพิชาภุญช์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๒๙๑๔ ๗๔๒๔๑ ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทรงธรรม ทิมคล้าย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กลุ่มวิชาการ

โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒-๓ ต่อ ๓

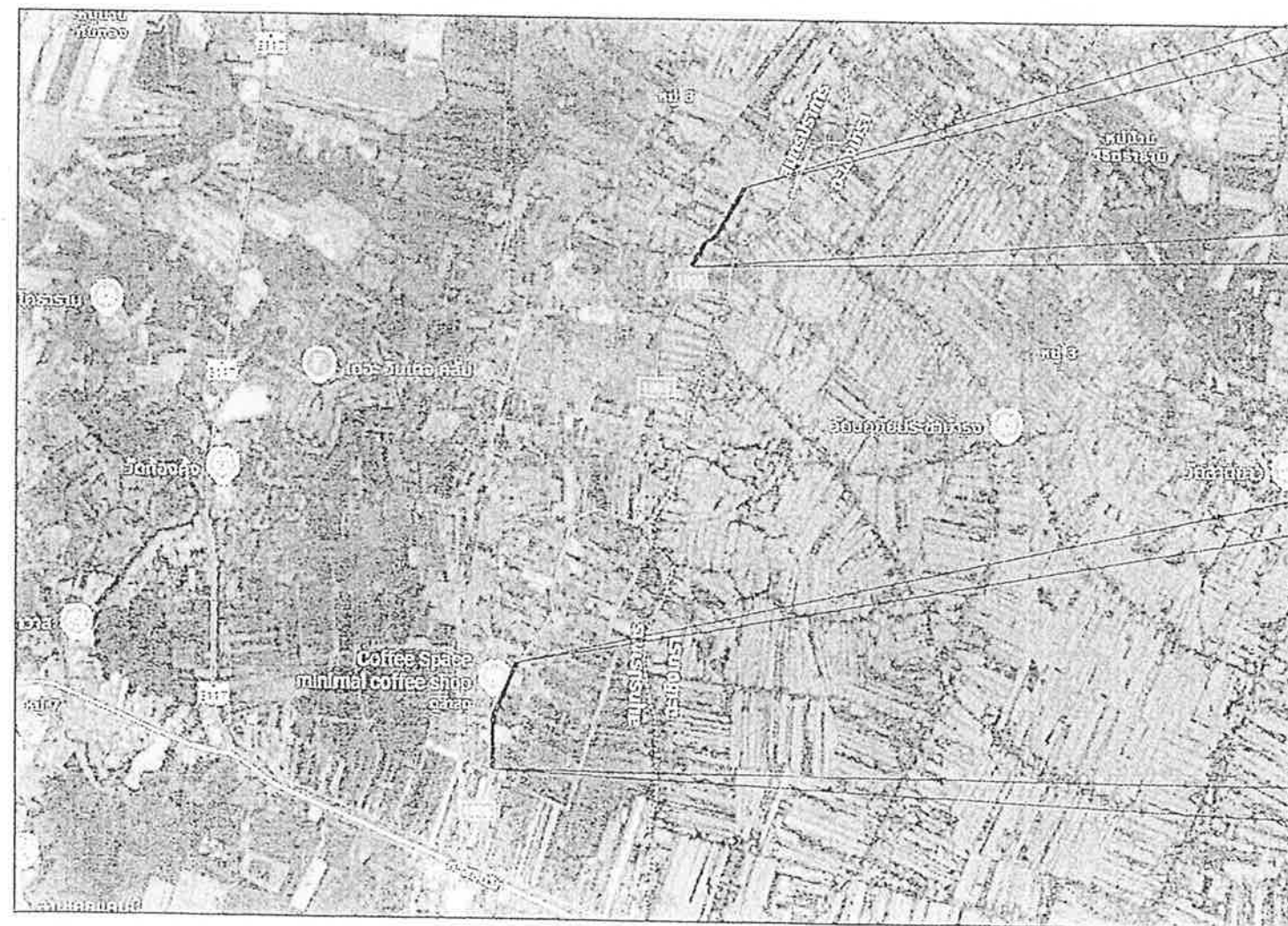
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๑

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สป.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 2.093 กม.



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง (ช่วงที่ 2)
กม. ที่ 7+700
N=13.553650 E=100.880395

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง (ช่วงที่ 2)
กม. ที่ 6+540
N=13.544881 E=100.875218

จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง (ช่วงที่ 1)
กม. ที่ 1+983
N=13.511997 E=100.860310

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง (ช่วงที่ 1)
กม. ที่ 1+050
N=13.503701 E=100.857880

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
 - แม่น้ำ , ลำคลอง
 - หนองน้ำ , ห้วย
 - หมู่บ้าน
 - วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สังเขป

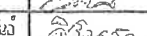
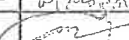
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สป.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	ทางราชการบริหาร	บริหาร	ดำเนินการ	สำรวจ	
	นายวิชาญ ภักดีกุล	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
	นายวิชาญ ภักดีกุล	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
	นายวิชาญ ภักดีกุล	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
แบบร่าง แผนที่โดยสังเขป	นายวิชาญ ภักดีกุล	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
	นายวิชาญ ภักดีกุล	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
	นายวิชาญ ภักดีกุล	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
ในแผนภาพ	แบบร่าง	ฉบับที่ 1	จำนวน 19 แบบ	ว.ด.บ 15/09/68	ผ.อ.ปช.ที่ 1 (แทน) อธิษฐ์

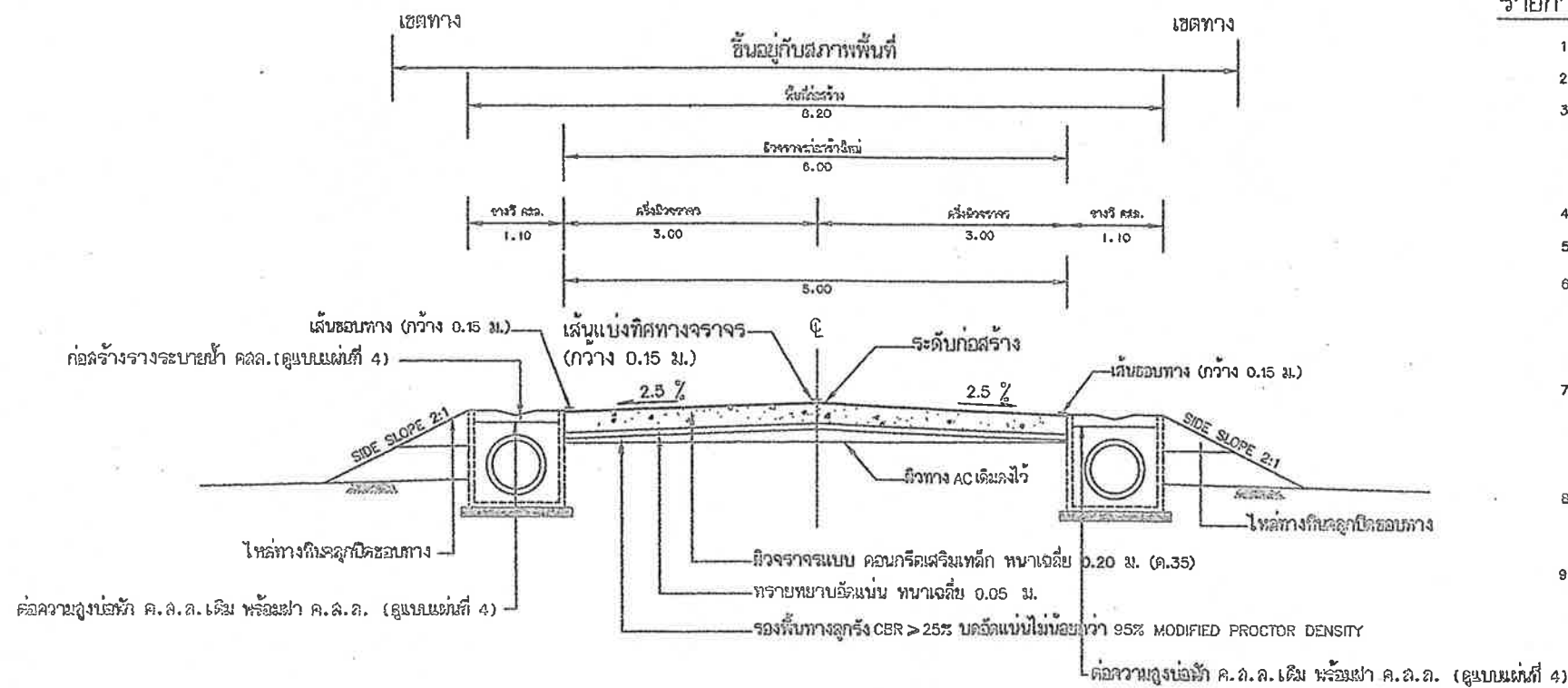
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทส.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. ในกรณีที่มีความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบ เว้นแต่จะเห็นได้ชัดเจนว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากว่าผู้ว่าจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
อันดับที่ 1 : สัญญา
อันดับที่ 3 : แบบก่อสร้าง
อันดับที่ 2 : เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา และเงื่อนไขเพิ่มเติมของสัญญา
อันดับที่ 4 : ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

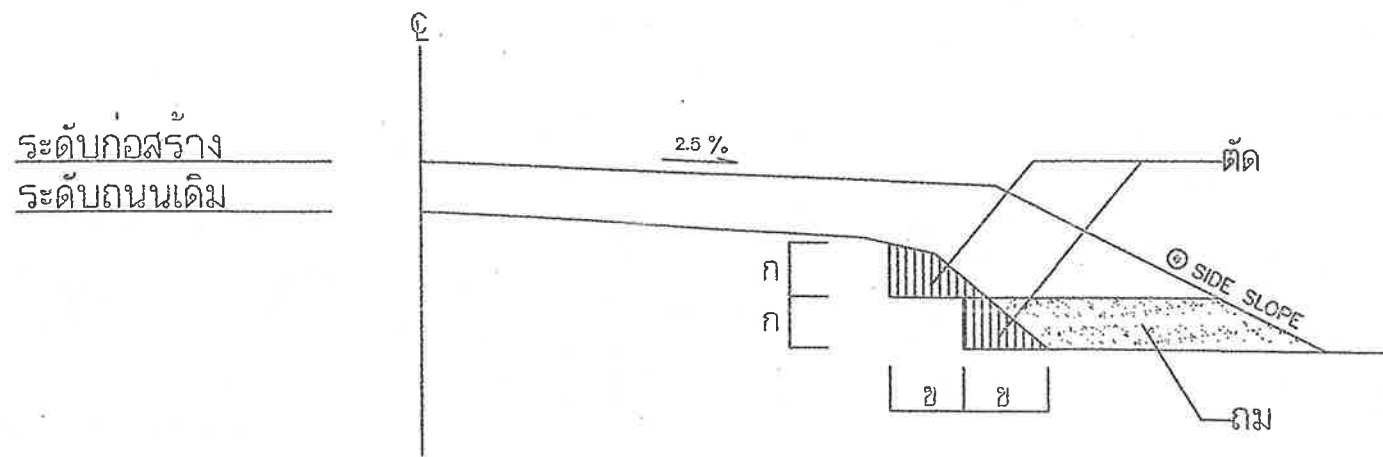
รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
สำเนาและรายการประกอบแบบ	2
รูปตัดโครงการสร้างทางและคุณลักษณะ	3
บอกหัก คสล. และ รางระบายน้ำ คสล.	4
แปลนและรูปตัดตามยาว	5-9
รูปตัดตามขวาง	10-19

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ทั่วไป	
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานโครงสร้าง	ณ-202/61
แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ณ-203/61 (ก) ณ-204/61 (ก)
เครื่องหมายจราจร	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรและป้ายเตือน	จร-101/61-จร-112/61
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร	จร-115/61-จร-116/61
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร-201/61-จร-205/61
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL	จร-305/61-จร-306/61
แบบมาตรฐานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	จร-401/61-จร-406/61
แบบมาตรฐานป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างและป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	จร-407/61

		กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ โครงการก่อสร้างถนนแบริมควบคู่กันยาว ๗.๒๑๐๕ เขตกม.หลวงหมายเลข ๓ - บ้านทรงเทินน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ		ทางด้านปริมาณ ๒๓๕๕๕	ศิริวิมล	ดำรง	๓-๒ ผู้อำนวยการ ดชช. 
		นายวิมล ภ.ศิษานนท์		อภิรักษ์	
		ทางด้านวิศวกรรม ๒๓๕๕๕	ศิริวิมล	เจริญ	
		นายเจริญ วัฒนศิริ		ศุภชัย	
แบบแสดง สำหรับบัญชีและรายการประกอบแบบโดยสังเขป		นายทองอรชม โฉมฉาย		สอ. ชล. ๒	
		นายสิทธิชัย โฉมฉาย		สอ. กว.	
ใต้ถนน/ขนาบที่	แบบครั้งที่ ๗๖.๓๒ 1/๖๓	แผ่นที่ 2	จำนวน 1๑ แผ่น	๖/๗๖ 15/09/66	๒๔. ๗๖. ที่ 1 (๗๗) ดชช.๑



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
งานตัดได้แก่(งานดินตัด งานตัดหินผุ งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

รายการประกอบแบบ

- มีสิ่งต่างที่มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปให้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทพ.201 ถึง มทพ.233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นชั้นใต้ดินการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมที่มีชั้นชั้นใต้ดิน อยู่เหนือระดับน้ำทะเลต่ำกว่าระดับน้ำทะเลไม่เกิน 0.50 ม.
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมที่มีชั้นชั้นใต้ดิน อยู่เหนือระดับน้ำทะเลต่ำกว่าระดับน้ำทะเลไม่เกิน 0.50 ม.
- ในงานดินถมคันทางของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปที่คล้ายขวาง
- งานดินถม คันทางดินถมคันทาง และงานดินถมคันทาง ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างคันทางหลังจากงานกลางบ่อระบายน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการคราดดิน ดินถมคันทางไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบ่อระบายน้ำให้มีความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างขึ้นให้เอาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมคันทางขึ้นแรก ให้ทำการคราดดินถมคันทางไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินถมคันทางและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปที่คล้ายขวางการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นบนลูกรองงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในการปฏิบัติงานดินถมคันทางหรือการถมคันทางบนลูกรองงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดดินถมคันทางไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงาน ดินถมคันทาง และบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีที่เกิดการก่อสร้างคันทางในบริเวณบึงหนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไม่ได้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการ และขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ กน-501/81 และ กน-502/81 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่คิดว่าดีกว่าและดีกว่าแบบที่กำหนดไว้ และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ควบคุมแบบมีอำนาจอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ควบคุมแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- งานดินถมผิวจราจร ให้มีความหนาตามมาตรฐานหรือตามแบบจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/81 ถึง จร-204/81
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดมีดสูงสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านกระรอนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
- การเสริมเหล็กและรอยเชื่อมคอนกรีต ใช้ความหนาตามมาตรฐานเลขที่ กน-203/81 (ก) และ กน-204/81 (ก)
- วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในทางก่อสร้าง การขนถ่ายนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานก่อน
- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำแผนที่หลักฐาน อ้างอิง (B.M.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น
- ทรัพย์สินของกรมฯ ที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างหรือคนเดิน ให้ส่งมอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด หรือบริษัทที่รับผิดชอบ โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

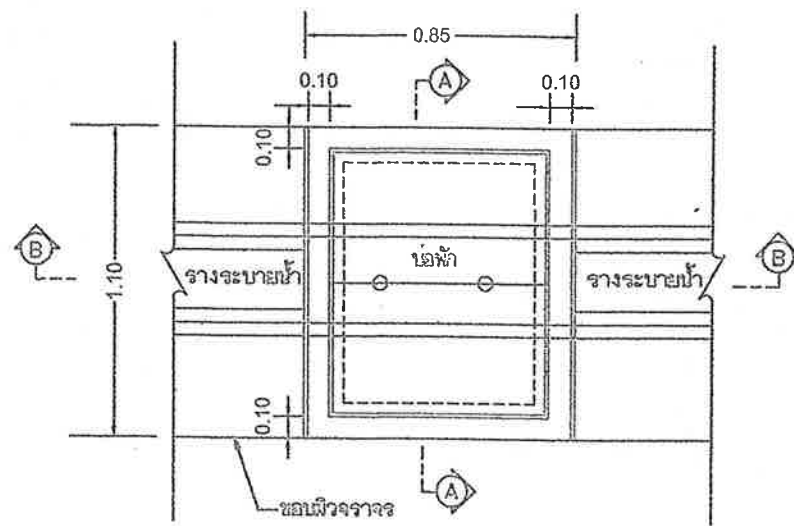
ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

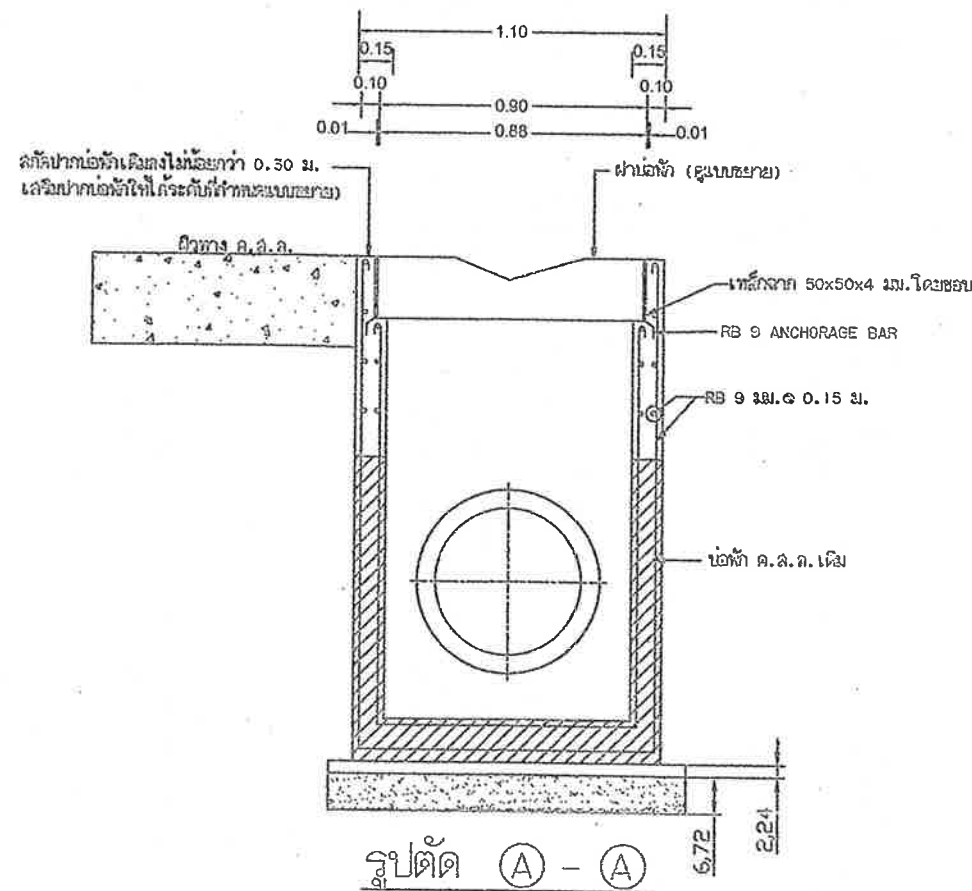
อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวตั้ง

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปที่คล้ายขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

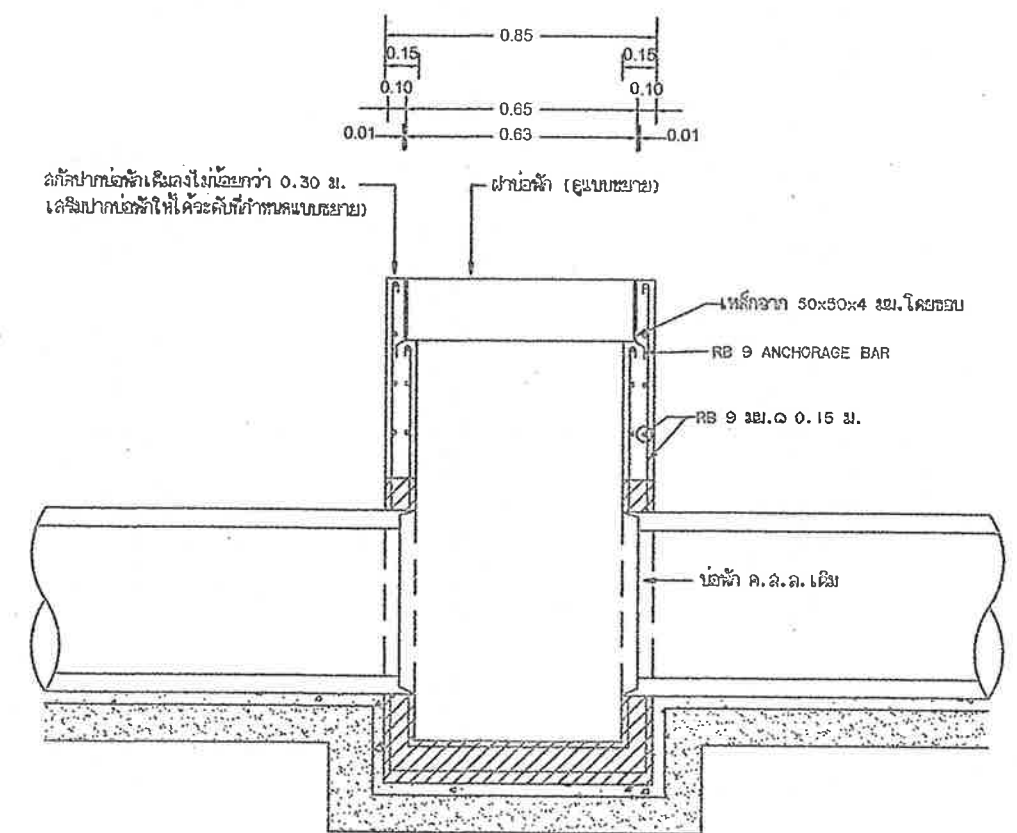
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ การก่อสร้างถนนและคันทาง เลขที่ 3 - บ้านบางโพธิ์ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	นางสาววิจิตร ขาวหิรัญ	วิจิตร ขาวหิรัญ	สำรวจ	ผอ.แขวง	10
	นายวิมล ชาติสุข	วิมล ชาติสุข	เขียนแบบ	วิศวกร	
	นายวิมล ชาติสุข	วิมล ชาติสุข	ตรวจสอบ	นายช่าง	
แบบร่าง รูปที่ 1 โครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายวิมล ชาติสุข	วิมล ชาติสุข	ตรวจสอบ	นายช่าง	10
	นายวิมล ชาติสุข	วิมล ชาติสุข	ตรวจสอบ	นายช่าง	
	นายวิมล ชาติสุข	วิมล ชาติสุข	ตรวจสอบ	นายช่าง	
ใช้แบบที่	แบบที่	แบบที่	แบบที่	แบบที่	แบบที่
1/89	1/89	1/89	1/89	1/89	1/89
วันที่	3	จำนวน	19	วันที่	15/09/68
หน้า	3	หน้า	19	หน้า	15/09/68



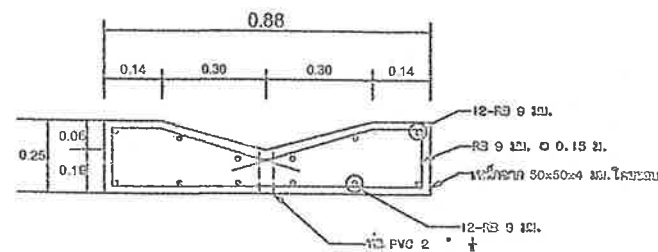
แปลนบ่อพัก คลล.



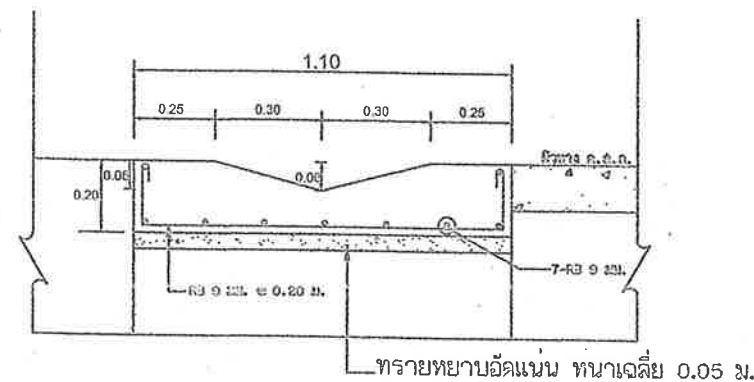
รูปตัด A - A



รูปตัด A - A



แบบขยายฝาบ่อพัก ค.ส.ล.

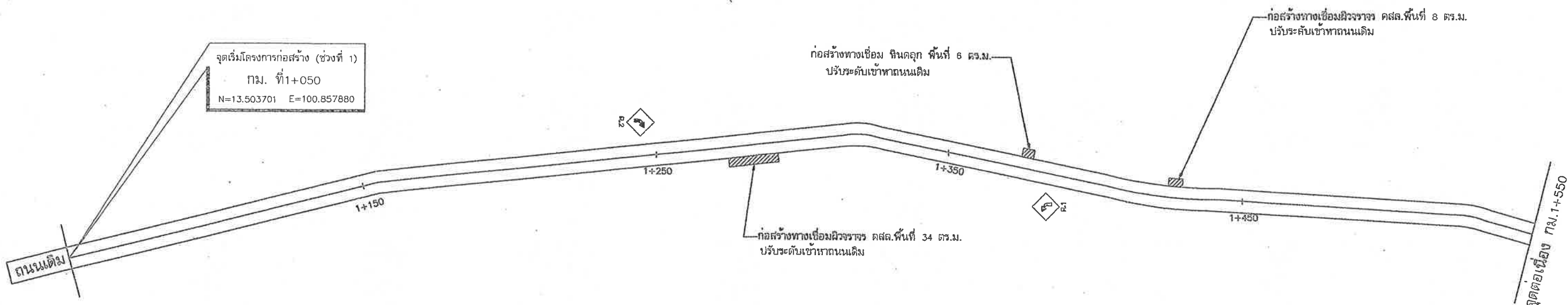


ขยายรางระบายน้ำ ค.ส.ล.

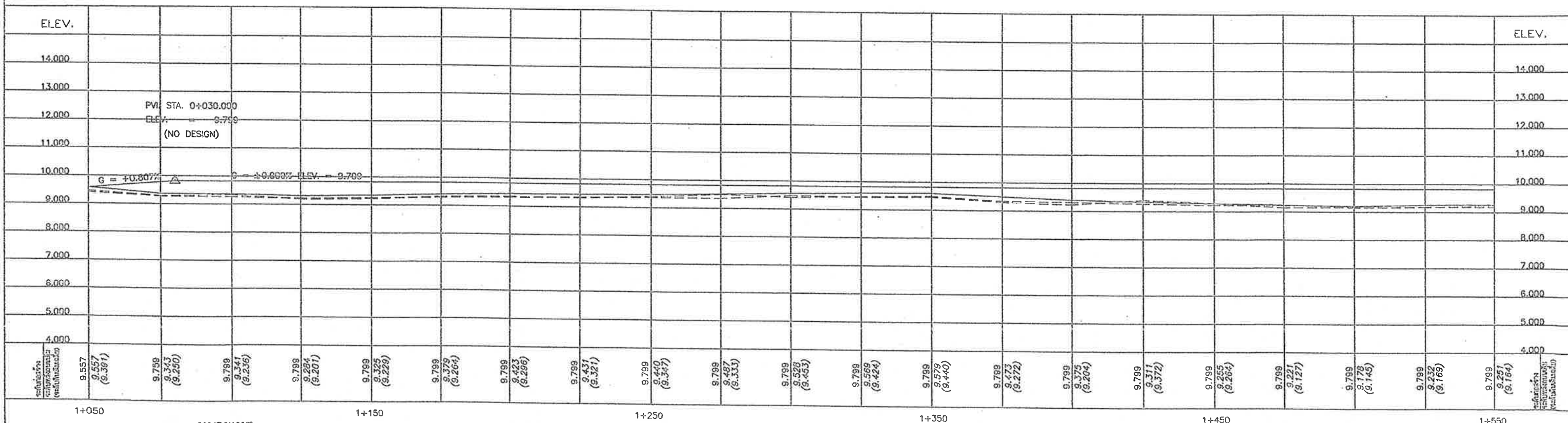
หมายเหตุ

1. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานโดยรวมต้องไม่น้อยกว่าปริมาณงานตามสัญญา
2. ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบระดับที่ท้องรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ และกำหนดจุดเปิดต้องให้มีการระบายน้ำออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
3. งานคอนกรีตใช้คอนกรีตชนิด ค.24
4. รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ให้ใช้ท่อที่ได้นำมาตรฐาน มอก.128 คุณภาพชั้น 3 ผลักดันที่อุณหภูมิการหล่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ
5. มีสิ่งต่าง ๆ ให้มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
6. เหล็กรูปพรรณให้ใช้คุณภาพตามมาตรฐาน มอก.
7. ค่าระดับดินห่อ ที่สทท.กำหนด และตำแหน่งการก่อสร้างของบ่อพัก อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณงานรวมทั้งนี้จะต้องไม่น้อยกว่าปริมาณงานตามสัญญา

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ โครงการก่อสร้างถนนแยกแคว้นใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางเลน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	นางสาวศิริภาว ฆาทัน	ศิริภาว	สำรวจ	[Signature]	[Signature]
	นายวัชรวิทย์ วัฒนศิริ	วัชรวิทย์	ออกแบบ		
	นางสาวศิริภาว ฆาทัน	ศิริภาว	เขียนแบบ		
	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว	เฉลิมรัฐ	ตรวจสอบ		
แบบขยาย บ่อพัก คลล. และรางระบายน้ำ คลล.	นายทองธรรม ใจเย็น	ทองธรรม	อ. ฐาน	[Signature]	[Signature]
	นายวิวัฒน์ ใจกลาง	วิวัฒน์	อ. กว.		
ชื่อแบบแปลน	แบบที่ 1/09	แผ่นที่ 4	จำนวน 19 แผ่น	ว.ค.บ. 15/09/68	ผ.ท.ป. 1 (แทน) อธิปัตย์

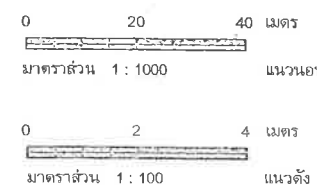


BM.0 ค่าระดับ = 10.000 กม.1+072
 บนตอม่อเสาไฟฟ้า ช้ายทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 4.00 ม.

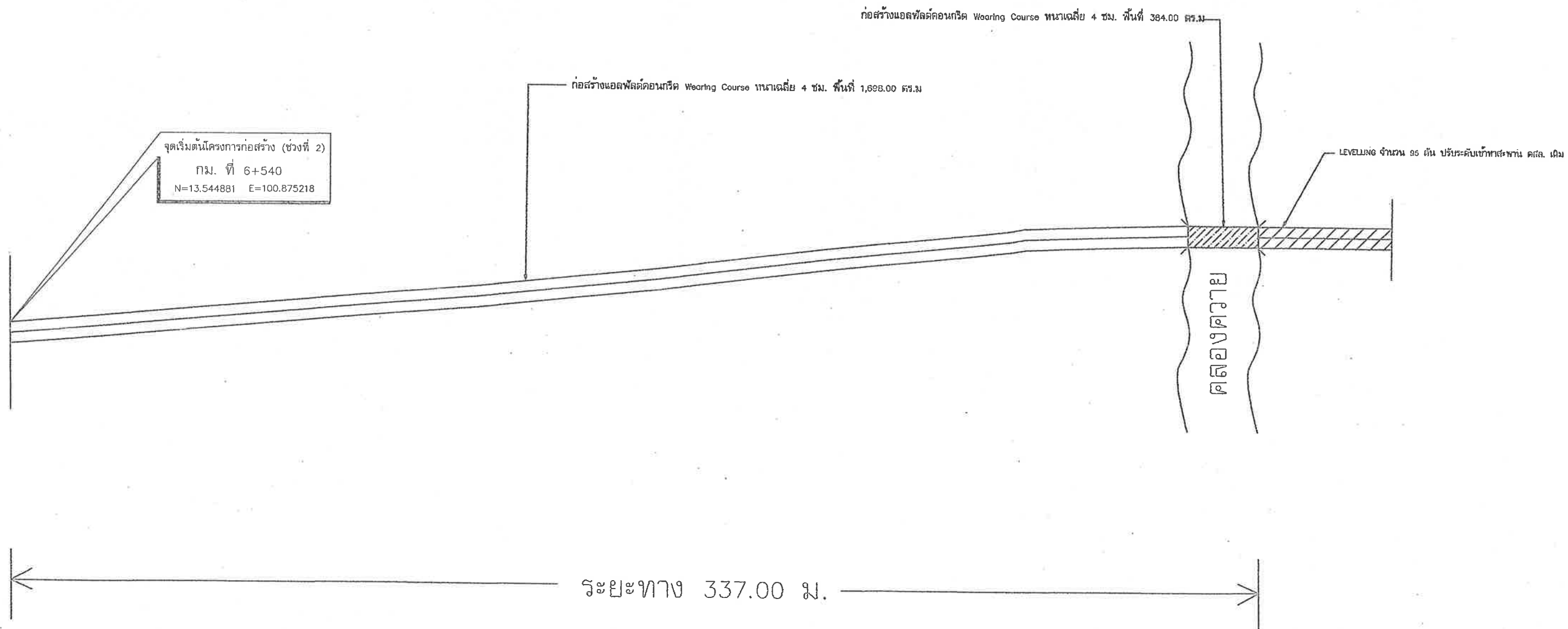


หมายเหตุ

- ตำแหน่งในการติดตั้งป้ายจราจร และ Guard rail แต่ละแห่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่า ปริมาณงานตามสัญญา
- ตำแหน่งในการก่อสร้างทางเชื่อมแต่ละแห่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่า ปริมาณงานตามสัญญา
- งานก่อสร้างทางเชื่อม ค.ส.ล. ความหนาเฉลี่ย 0.15 ม.

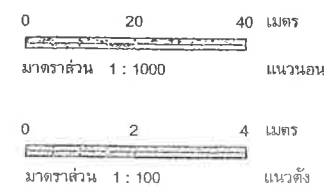


กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ กิจกรรมก่อสร้างถนนสายใหม่ (กม.1005) แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีใหญ่ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	นางสาวกัญญากร สารพันธ์ นายชัยยศ ภาณุพันธุ์ นางสาวกัญญากร สารพันธ์	ผู้ควบคุม ผู้ควบคุม ผู้ควบคุม	สำรวจ เขียนแบบ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	รูป-ค	
แบบร่าง แปลและรูปวิศวกรรม ช่วงที่ 1	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว นายทรงธรรม จิตคล้าย นายวิรัช ใจหลวง	ผู้ควบคุม ผู้ควบคุม ผู้ควบคุม	ตรวจสอบ ตรวจสอบ ตรวจสอบ	รูป-ค	
ใช้แบบฉบับที่	แบบเลขที่ ธ.ส.บ 1/60	แผ่นที่ 5	จำนวน 19 แผ่น	ว.ส.บ 15/09/68	ผ.ท.ส.ที่ 1 (แนบ) อธิปไตย



หมายเหตุ

- ตำแหน่งในการก่อสร้างทางเชื่อมแต่ละแห่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่า ปริมาณงานตามสัญญา



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ กิจกรรมก่อสร้างถนนแบริ่งระดับชั้นทาง ปี 1005 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	นางสาวศิริภรณ์ ภรณ์ชัย	วิจิตร	สำรวจ	นางสาวศิริภรณ์ ภรณ์ชัย	ออกแบบ
	นางสาวศิริภรณ์ ภรณ์ชัย	วิจิตร	เขียนแบบ	นางสาวศิริภรณ์ ภรณ์ชัย	ดำเนินการก่อสร้าง
	นายเจษฎา คุ้มแก้ว	วิจิตร	ตรวจแบบ	นายเจษฎา คุ้มแก้ว	ดำเนินการก่อสร้าง
แบบและรูป แปลนและรูป ช่วงที่ 2	นายทองสุข ใจภักดิ์	วิจิตร	ออกแบบ	นายทองสุข ใจภักดิ์	ดำเนินการก่อสร้าง
	นายวิเศษ ใจภักดิ์	วิจิตร	ออกแบบ	นายวิเศษ ใจภักดิ์	ดำเนินการก่อสร้าง
ใช้แบบฉบับที่	แบบเลขที่	ฉบับที่	จำนวน	วันที่	วันที่
อช.สป 1/69	7	19	15/09/69	15/09/69	15/09/69

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร คสล. พื้นที่ 8 ตร.ม.
 1. รับระดับเข้าหาถนนเดิม

ติดตั้ง GUARD RAIL ยาว 60 ม.

พม. ที่ 6+877
N=13.547756 E=100.876102

- ก่อสร้างทางเชื่อมฉิวจากร คสล. พื้นที่ 62 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าทางถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร คสล. พื้นที่ 10 ตร.ม.
ปรับปรุงเข้าหาถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อมนิเวศจร คสล. พื้นที่ 12 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าทางถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อม หินคลุก พื้นที่ 6 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าทางถนนเดิม

-ก่อสร้างทางเชื่อม กินคลูก พื้นที่ 6 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาดถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร คสล. พื้นที่ 6 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าทางถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อม ผืนคลุ่ก พื้นที่ 4 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาถนนเดิม ทั้งซ้ายและขวา

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร คสล. พื้นที่ 6 ตร.ม.
ปรับระดับเขาทาดถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร ต.สส. พื้นที่ 16 ตร.ม.
ปรับระดับเขาหาดนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อม ดินคลุม พื้นที่ 8 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าทางถนนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อม ดินคลุม พื้นที่ 20 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาดนเนิน

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร คสล. พื้นที่ 5 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาถนนเดิม

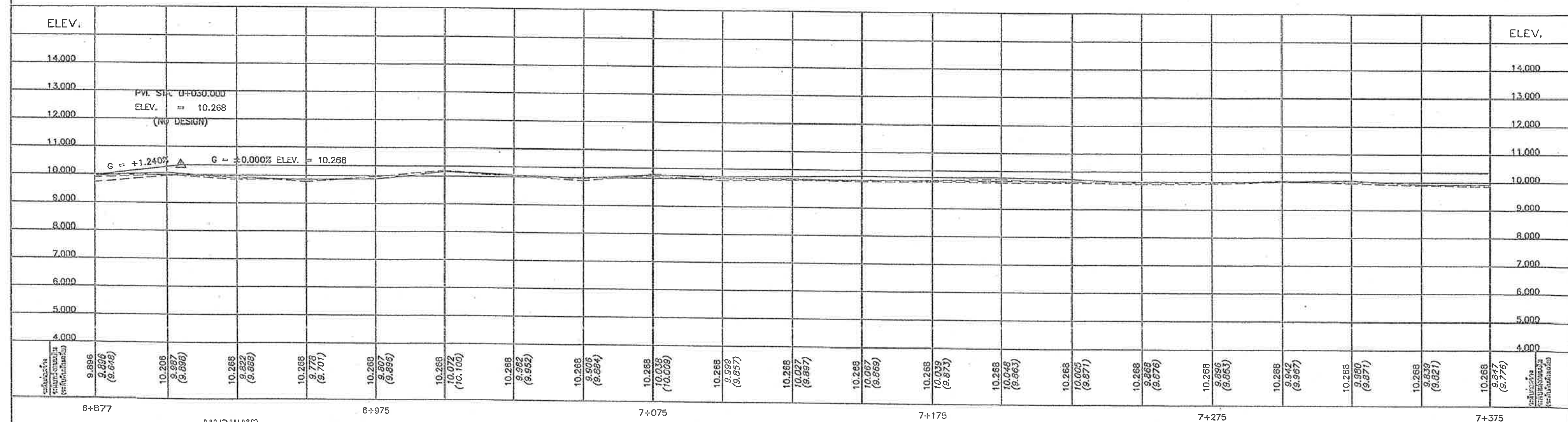
ก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจร คสล. พื้นที่ 20 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาดนเดิม

ก่อสร้างทางเชื่อม หินคลุก
พื้นที่ 40 ตร.ม. ปรับระดับเข้าหาดนเดิม

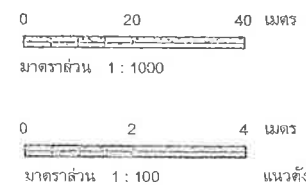
ก่อสร้างทางเชื่อม ใต้นครุฑ พื้นทึ่ 10 ตร.ม.
ปรับระดับเข้าหาถนนเดิม

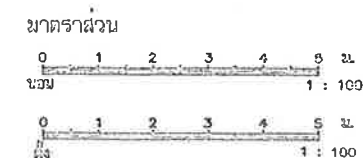
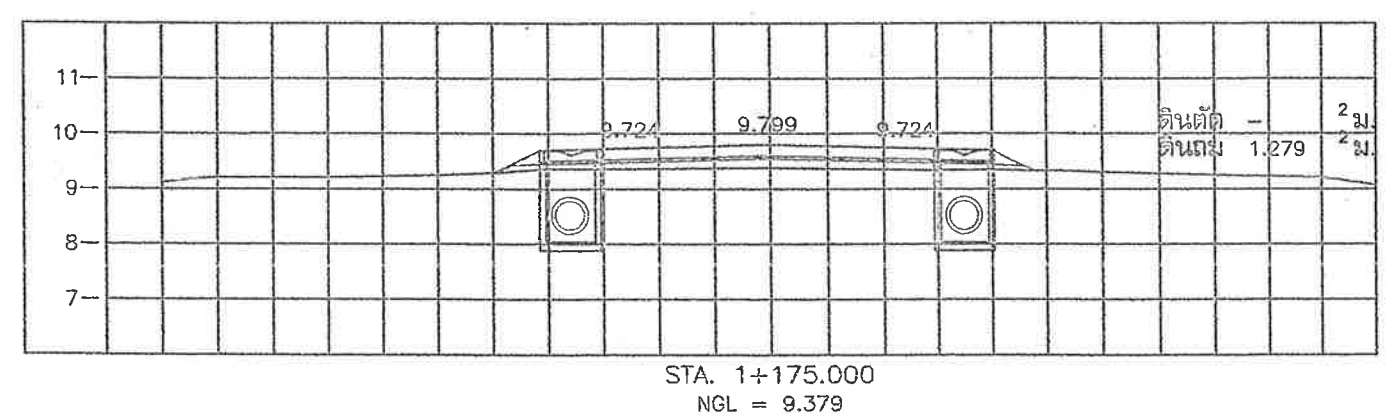
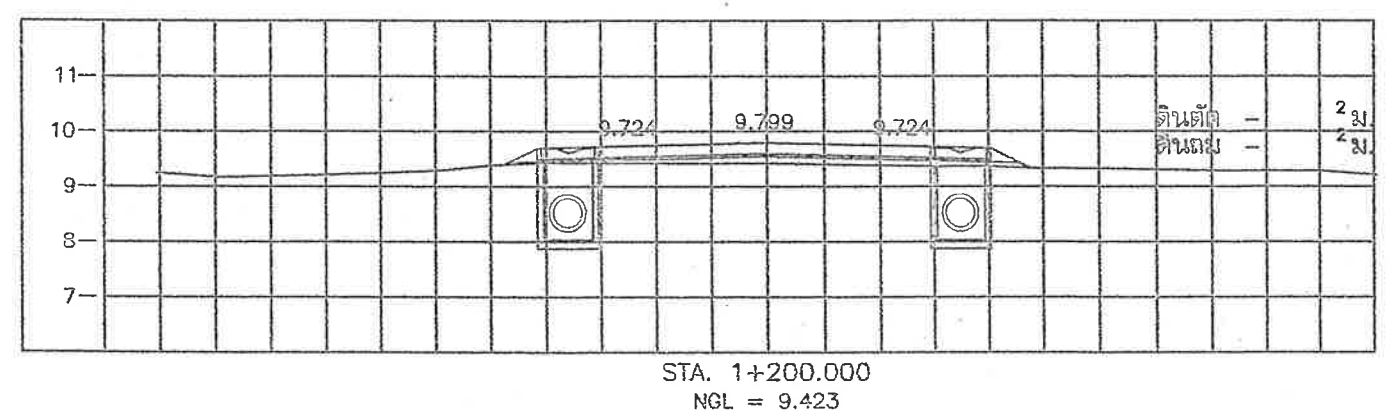
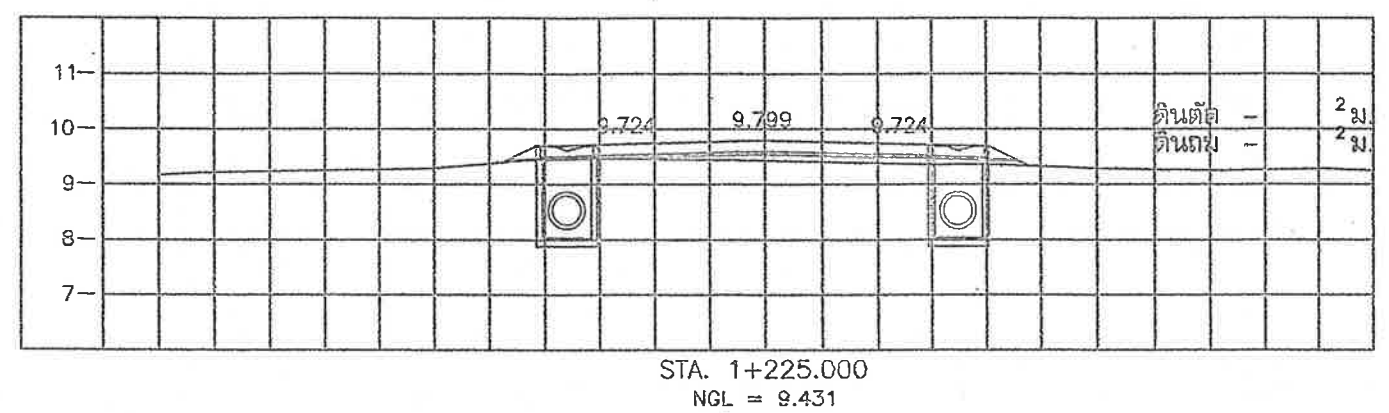
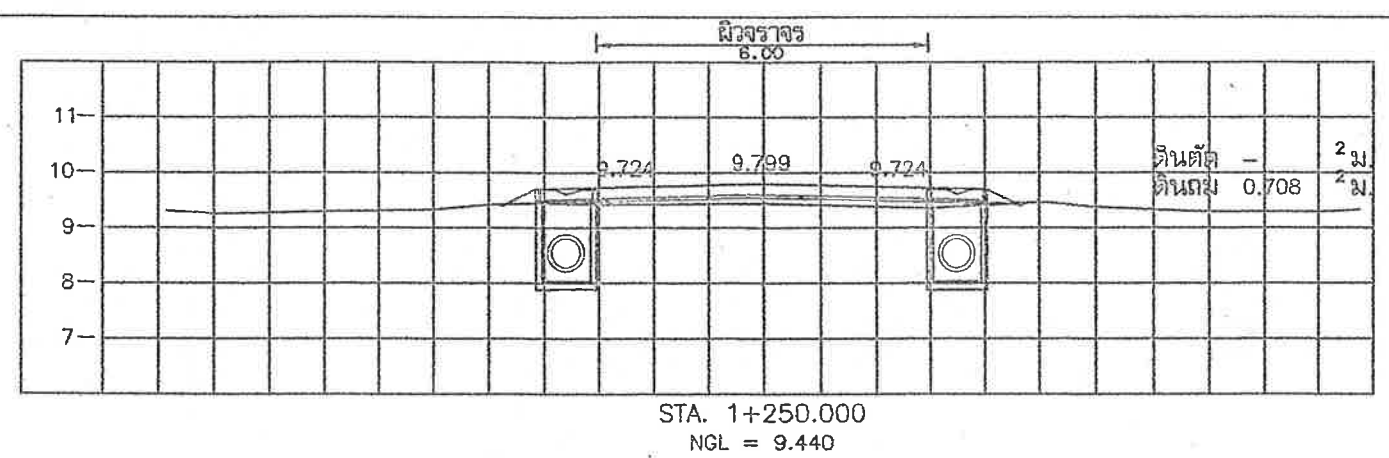
BM.O คาระดับ = 10.00 กม.6÷915

บนตอม่อเสาไฟฟ้า ขวาทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 4.00 ม.

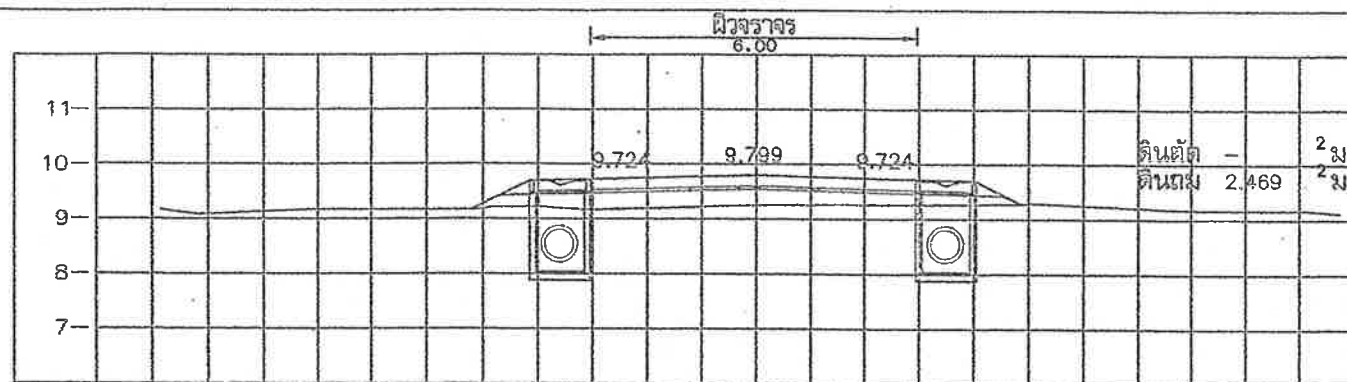
ทศนิยมหก

- ตำแหน่งในการติดตั้งป้ายจราจร และ Guard rail แต่ละแห่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่า ปริมาณงานตามสัญญา
- ตำแหน่งในการก่อสร้างทางเชื่อมแต่ละแห่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่า ปริมาณงานตามสัญญา
- งานก่อสร้างทางเชื่อม ค.ส.ล. ความหนาเฉลี่ย 0.15 ม.

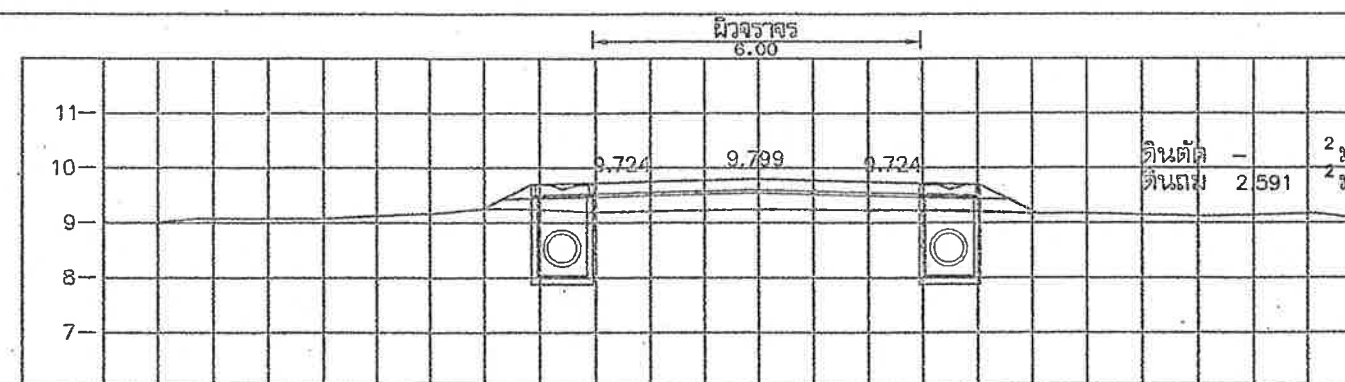
[illegible]



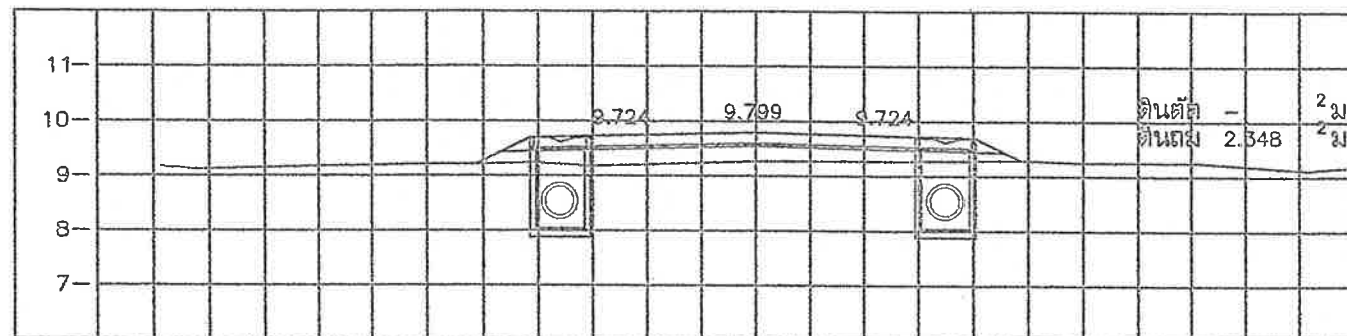
		กรมการชลประทาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 แขวงทางหลวงชนบทสุมุทปราการ			
โครงการ ฝึกอบรมก่อสร้างถนนแบริกกระหนังบ่อโหลกร หมู่.1095 แร่ทามะเขตทามะแขบ 3 - บ้านบะต๊ะน้อย อ.บามบ่อ จ.ฉะตุบปรากกร		นางลลิตา นาด ขวกรมัย	ศิริพัฒน์	จักรว	 เจ้าพนักงานสำเนา 
		นายสุวิทย์ พลศิริ		ฉกรรณ	
		นางลลิตา นาด ขวกรมัย	ศิริพัฒน์	เชษะเมณ	
แบบฉลจ รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1) กย. 0+000 ถึง 0+200		นายเจริญชัย คงแก้ว		ฉกรรณ	
		นายสุรจรรณ นิตถสัย		นอ. สกป. ๑	
		นายทักสิน ใจหลวง		นอ. กวท.	
ใช้แทนงานที่ รท.๑๖ ๑/๘9	แบบขยายที่ รท.๑๖ ๑/๘9	แผ่นที่ 10	จำนวน 19 แผ่น	ว/ด/ป 15/09/69	ผจ.ทช.ที่ 1 (พิมพ์) ดลิตา นาด



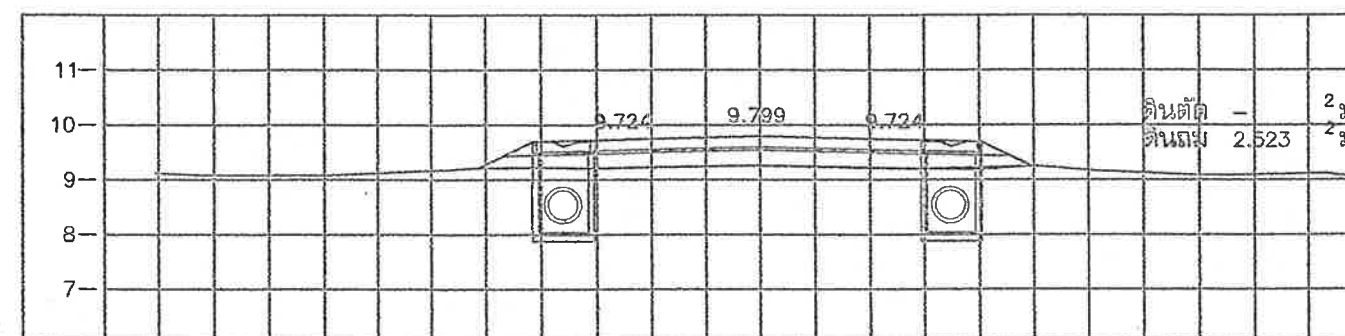
STA. 1+600.000
NGL = 9.250



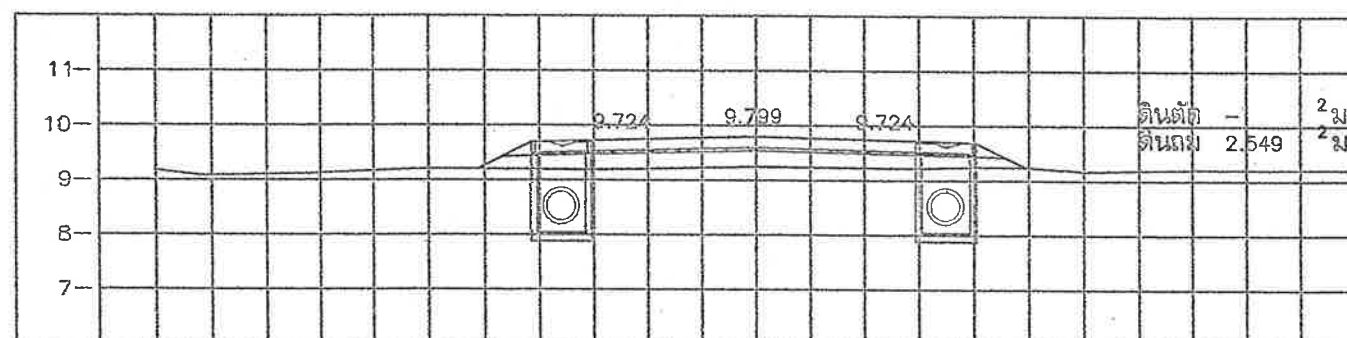
STA. 1+700.000
NGL = 9.243



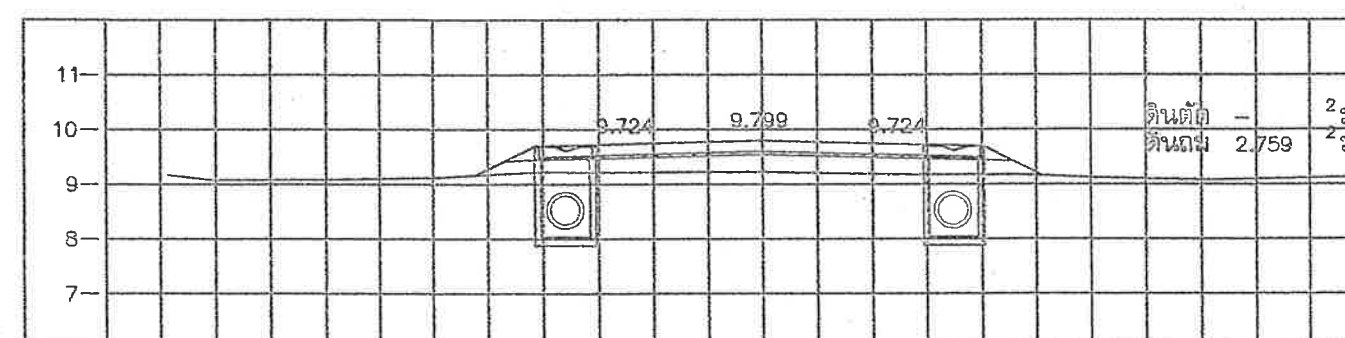
STA. 1+575.000
NGL = 9.266



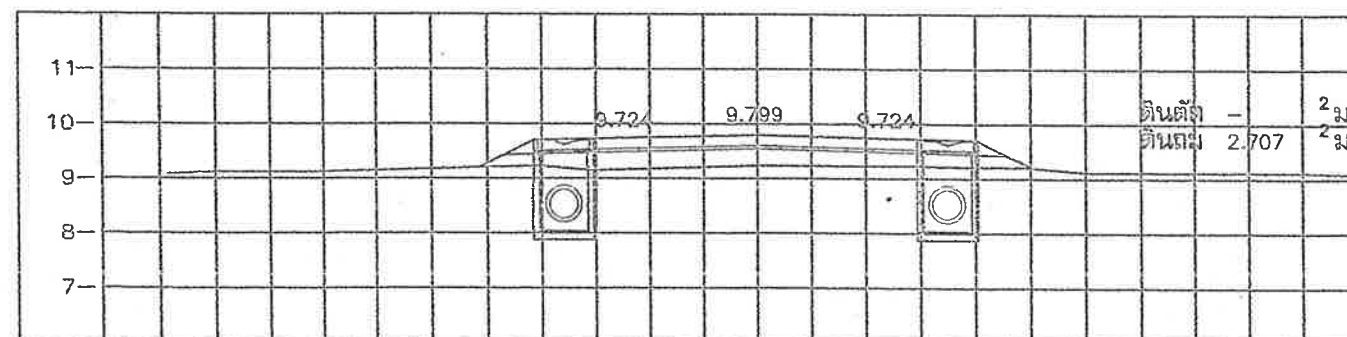
STA. 1+675.000
NGL = 9.260



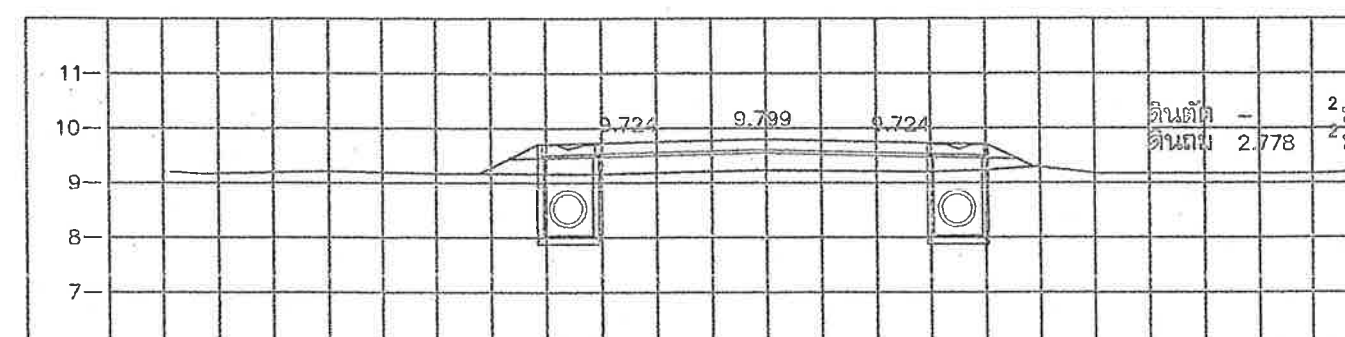
STA. 1+550.000
NGL = 9.251



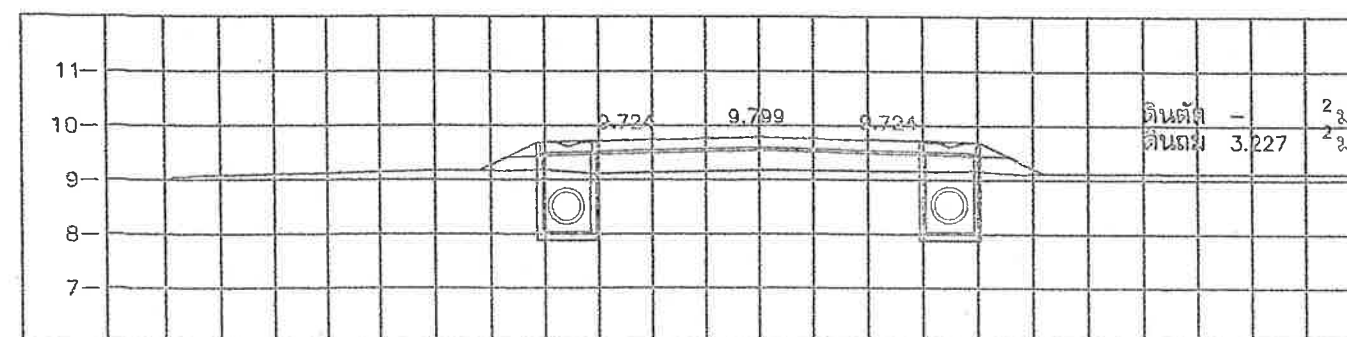
STA. 1+650.000
NGL = 9.231



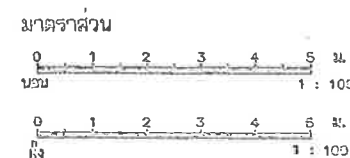
STA. 1+525.000
NGL = 9.232



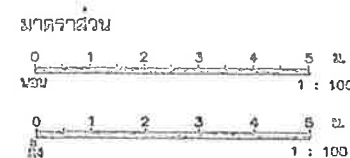
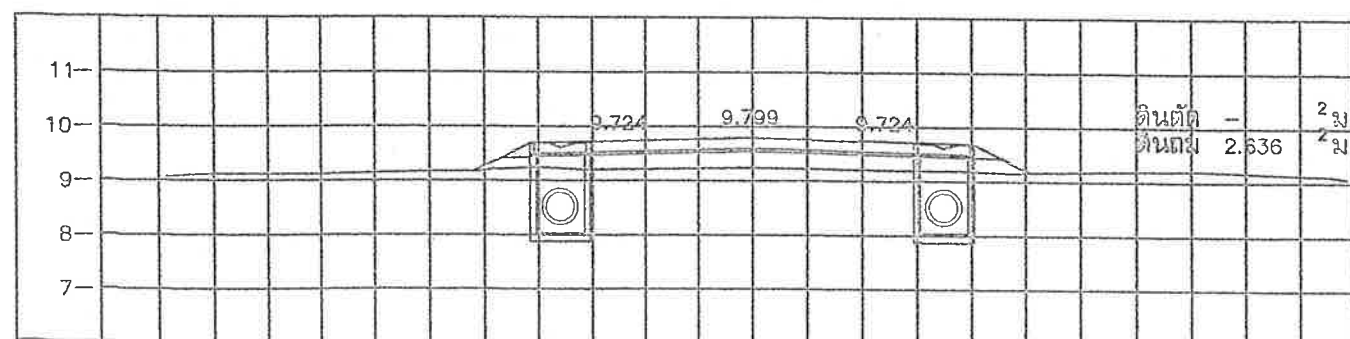
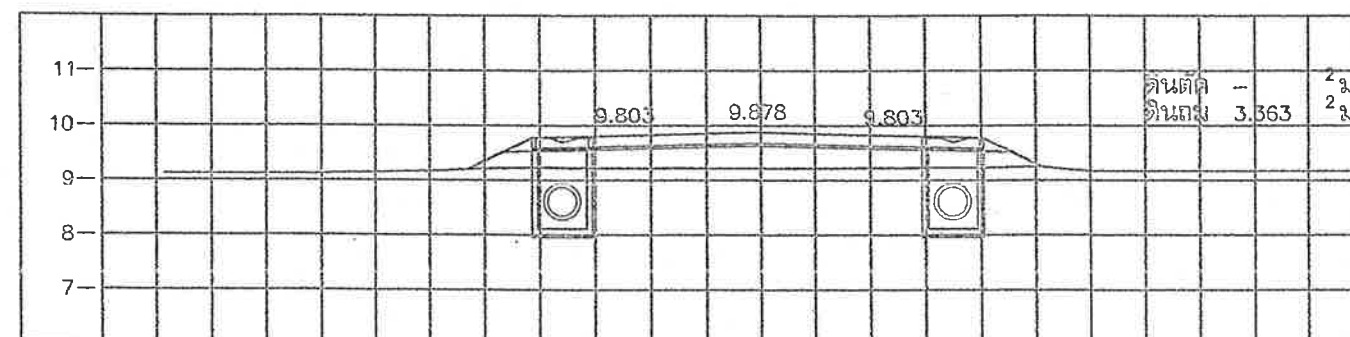
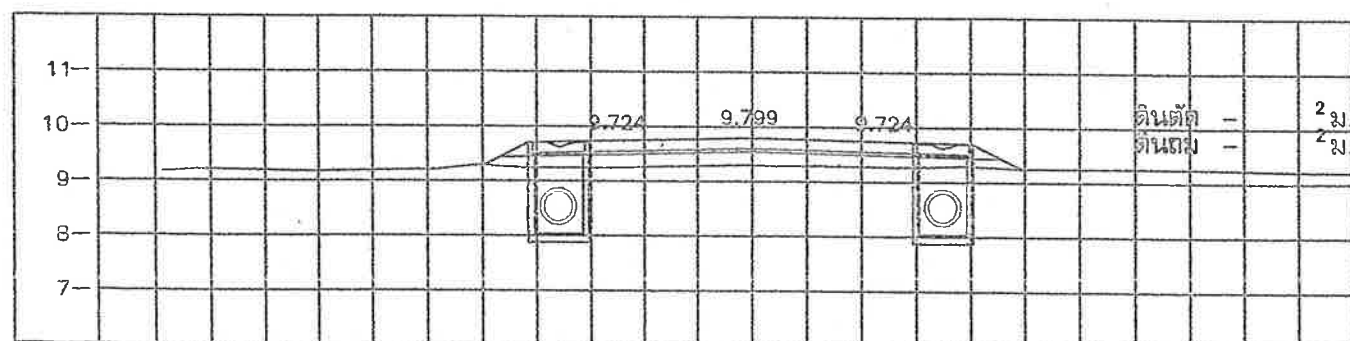
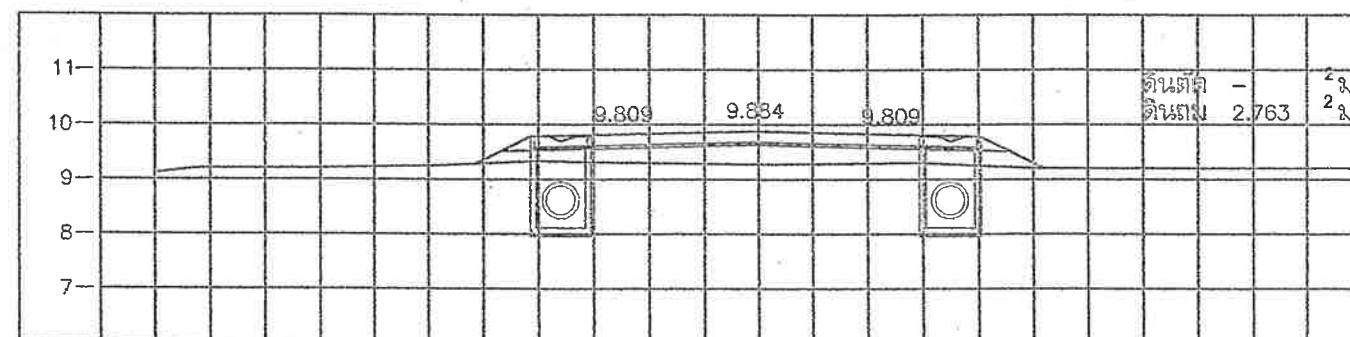
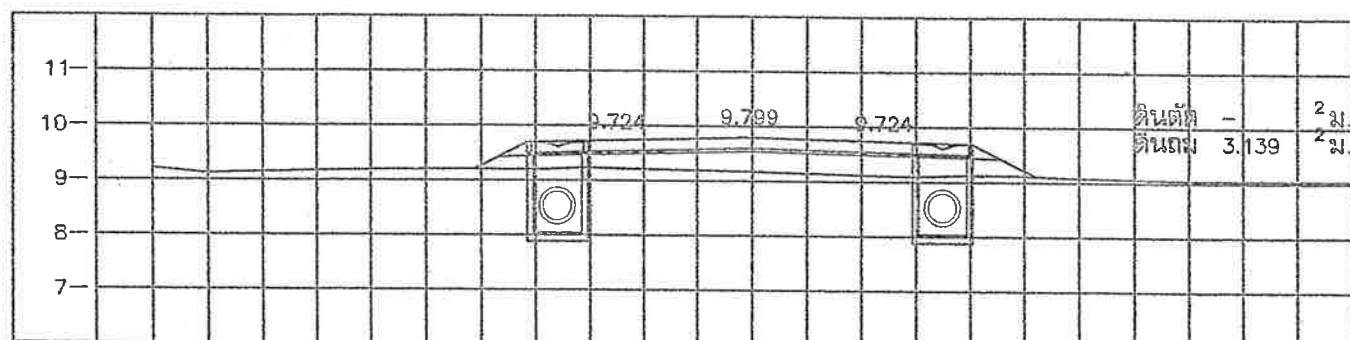
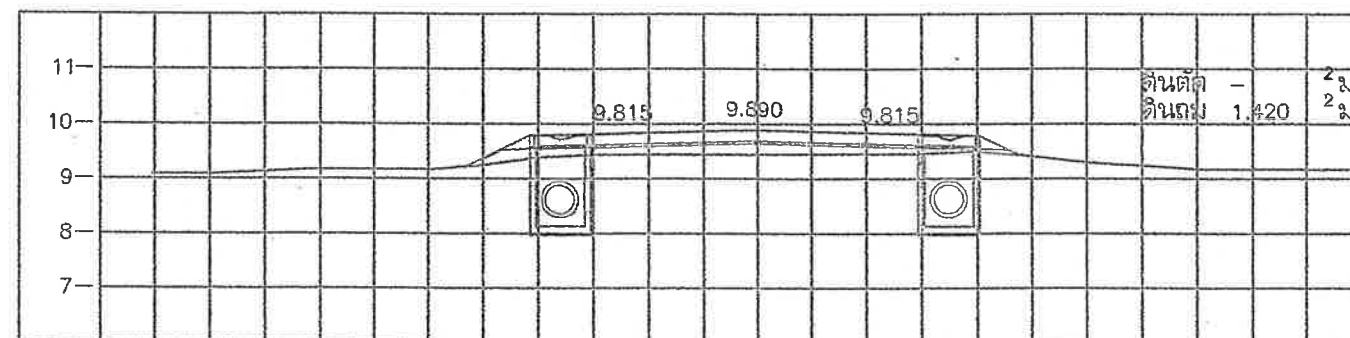
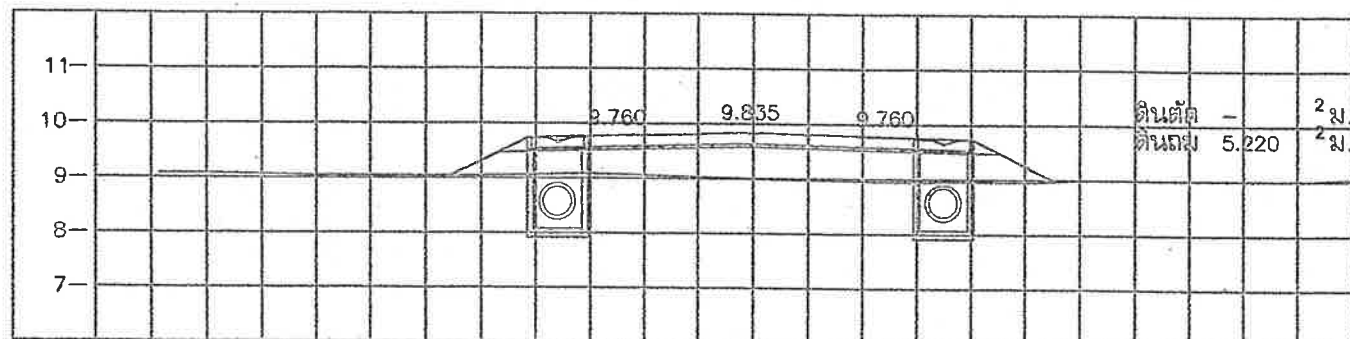
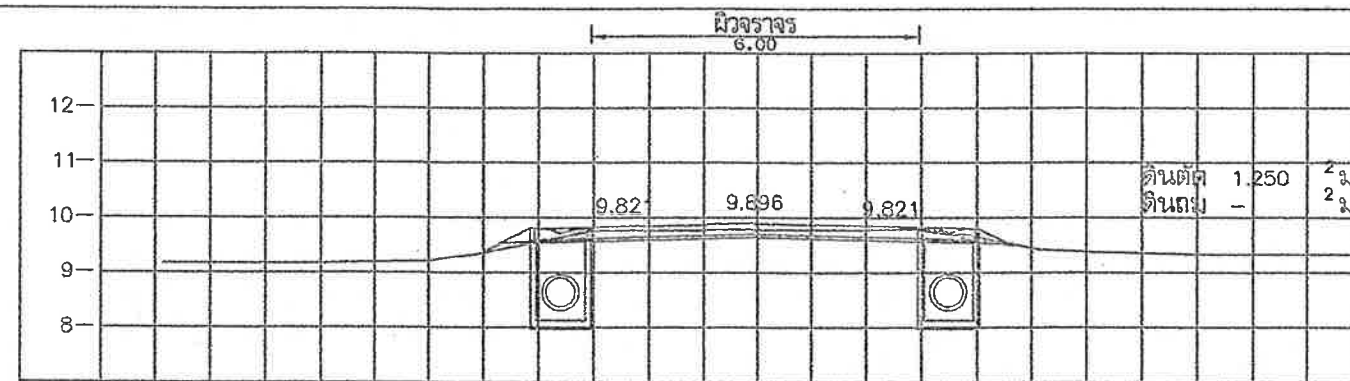
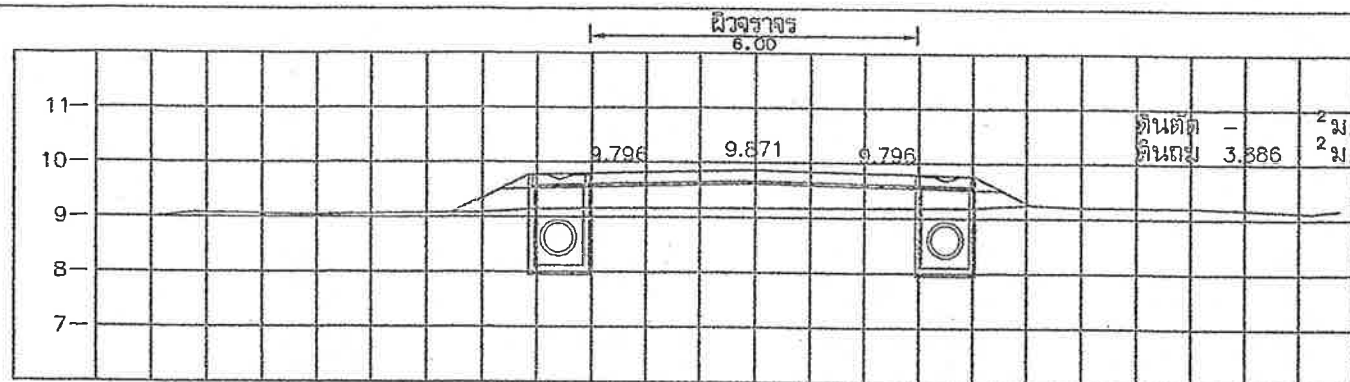
STA. 1+625.000
NGL = 9.230



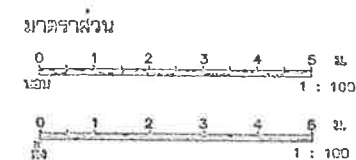
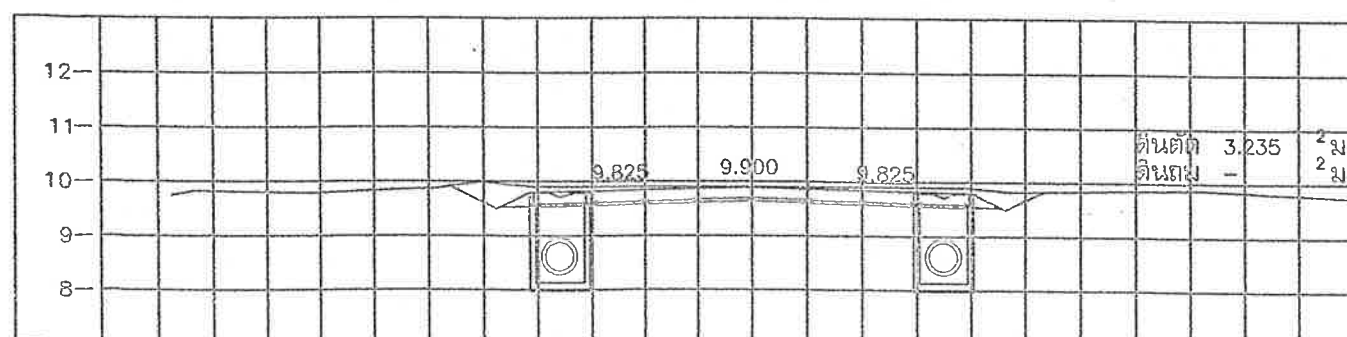
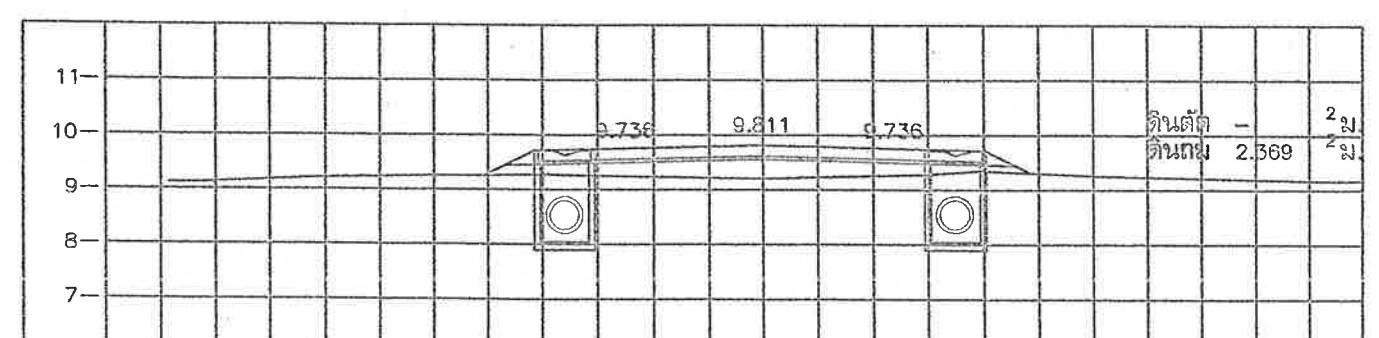
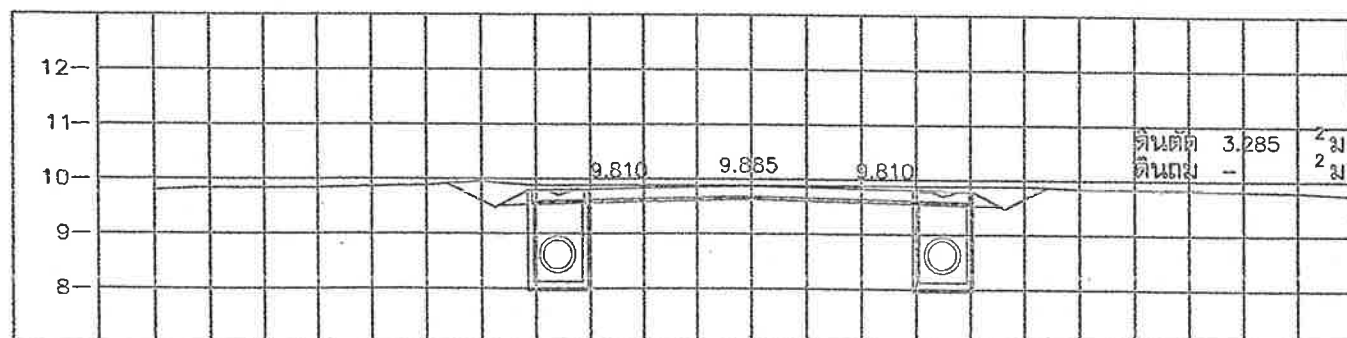
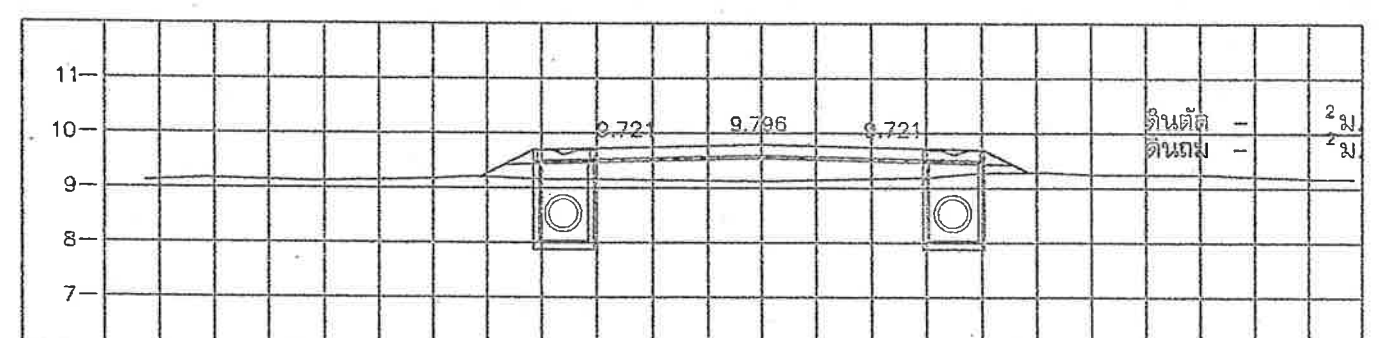
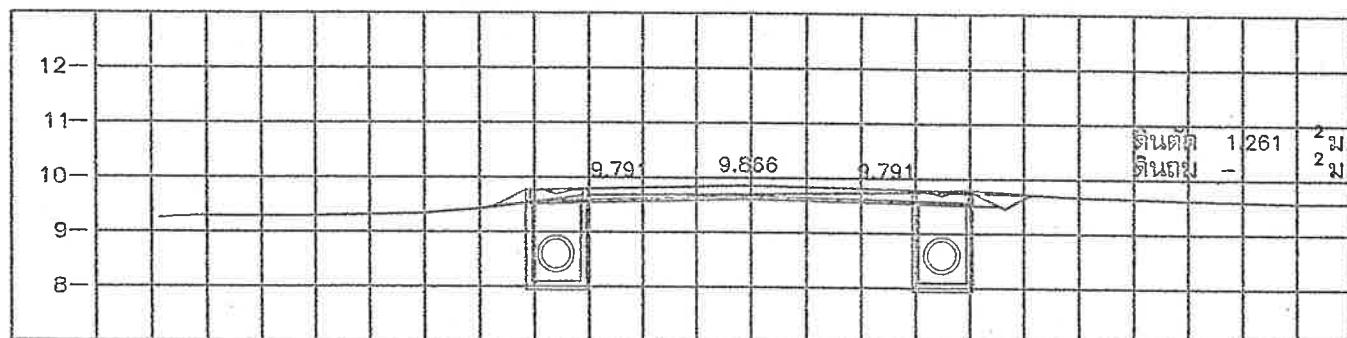
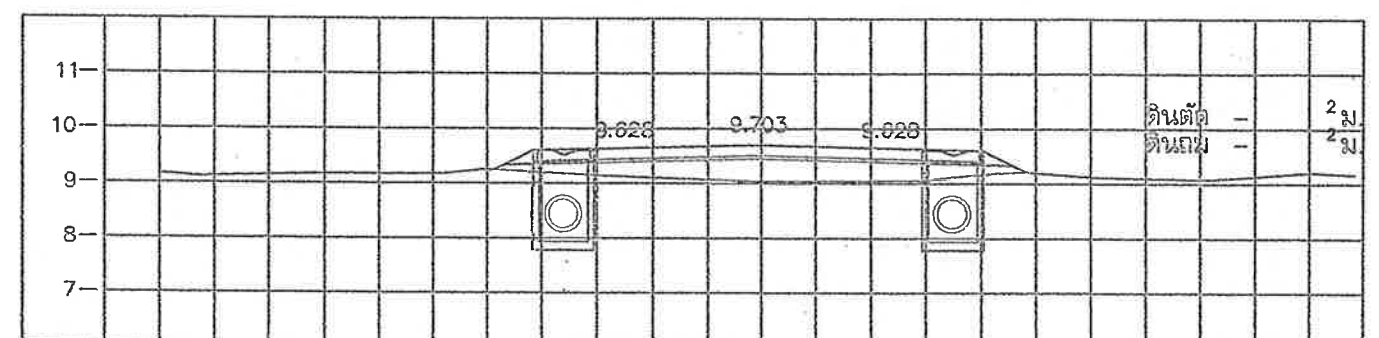
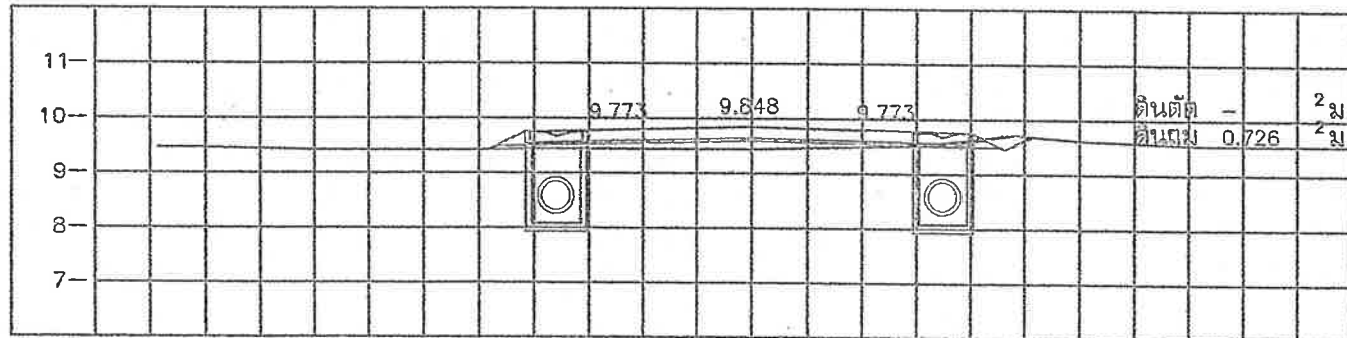
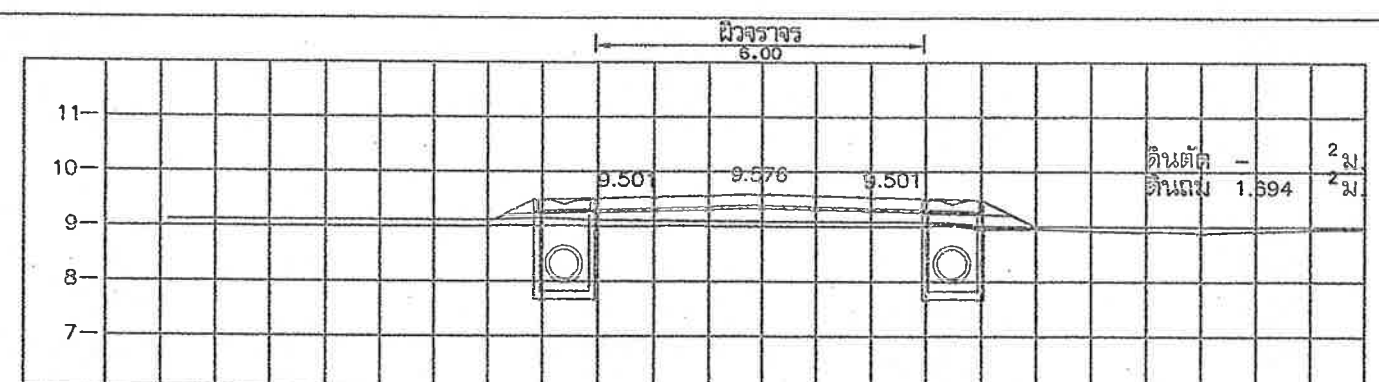
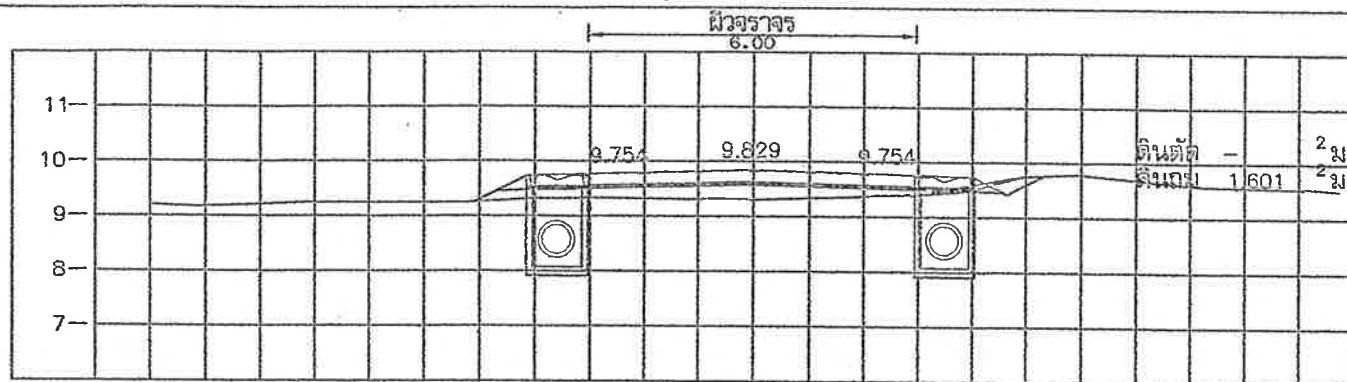
STA. 1+500.000
NGL = 9.178



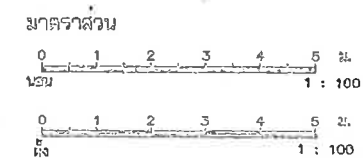
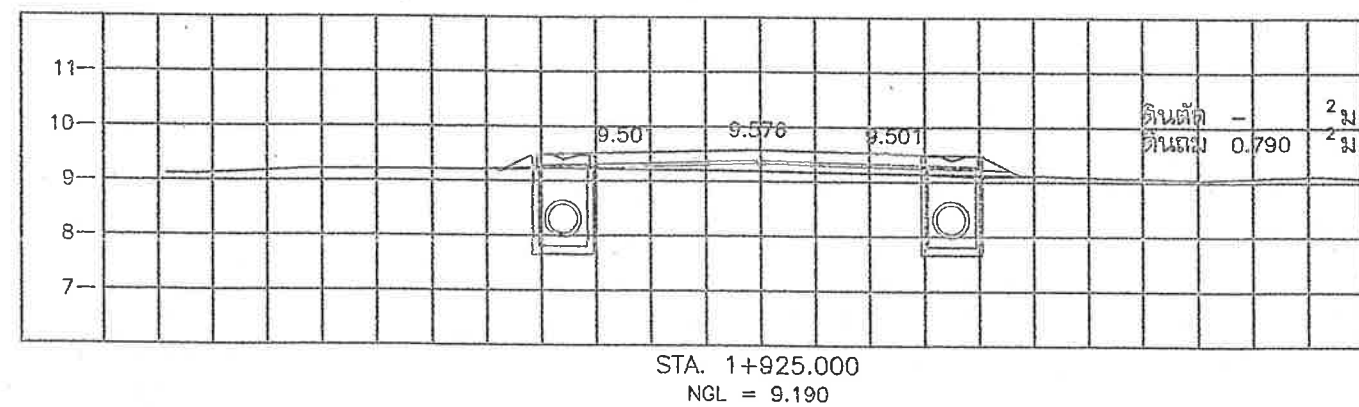
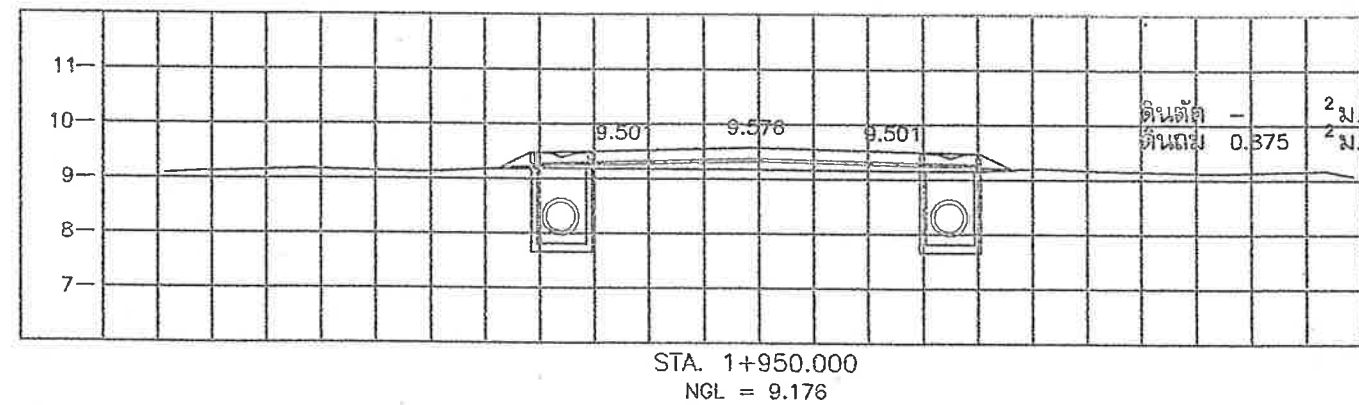
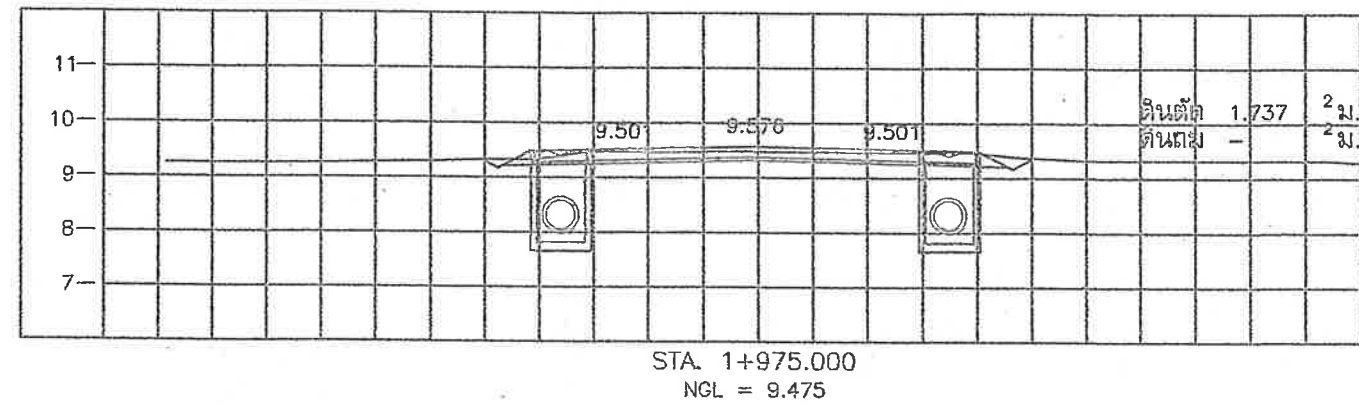
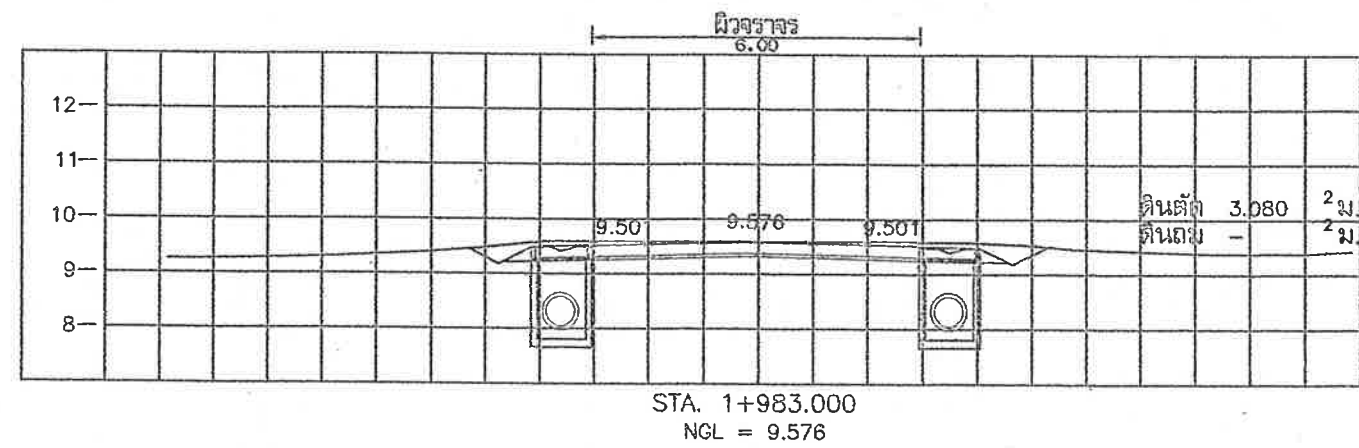
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1				
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ				
โครงการ	ทางหลวงชนบท สาย 300	สาย 300	สาย 300	สาย 300
โครงการก่อสร้างถนน	สาย 300	สาย 300	สาย 300	สาย 300
แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน
รูปวัดทางหลวง (ช่วงที่ 1)	กม. 0+450 ถึง 0+650	กม. 0+450 ถึง 0+650	กม. 0+450 ถึง 0+650	กม. 0+450 ถึง 0+650
ใช้แบบฉบับที่	แบบฉบับที่	แบบฉบับที่	แบบฉบับที่	แบบฉบับที่
ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่



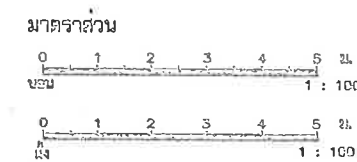
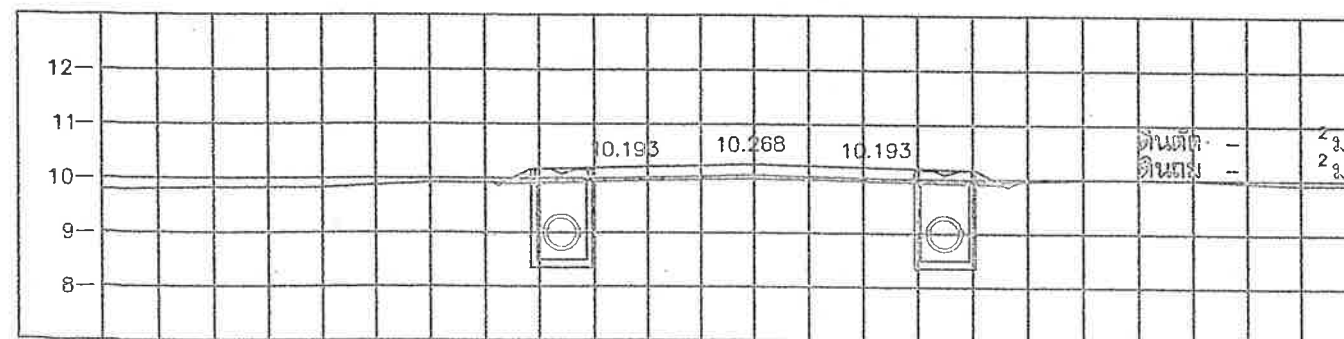
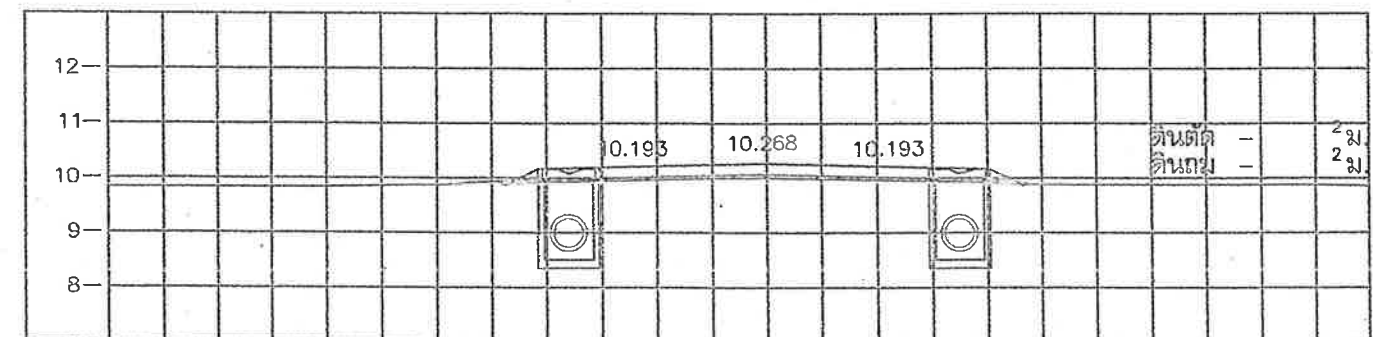
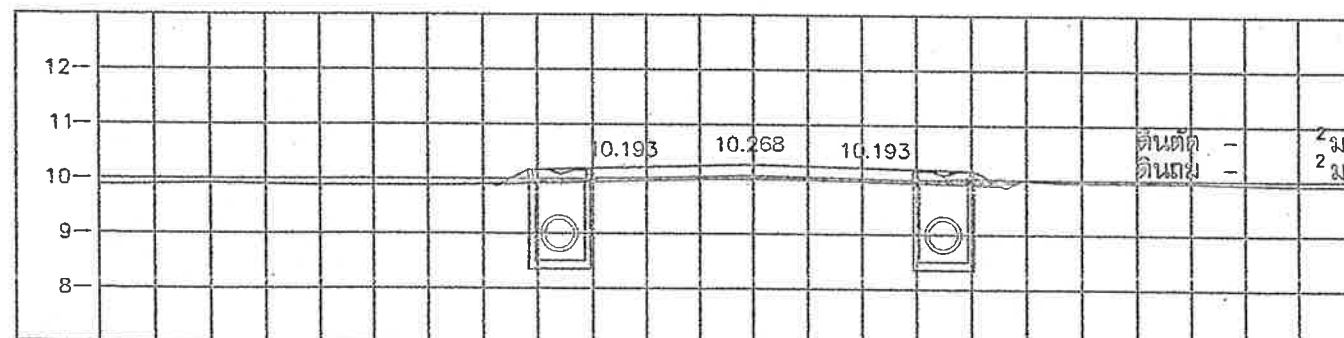
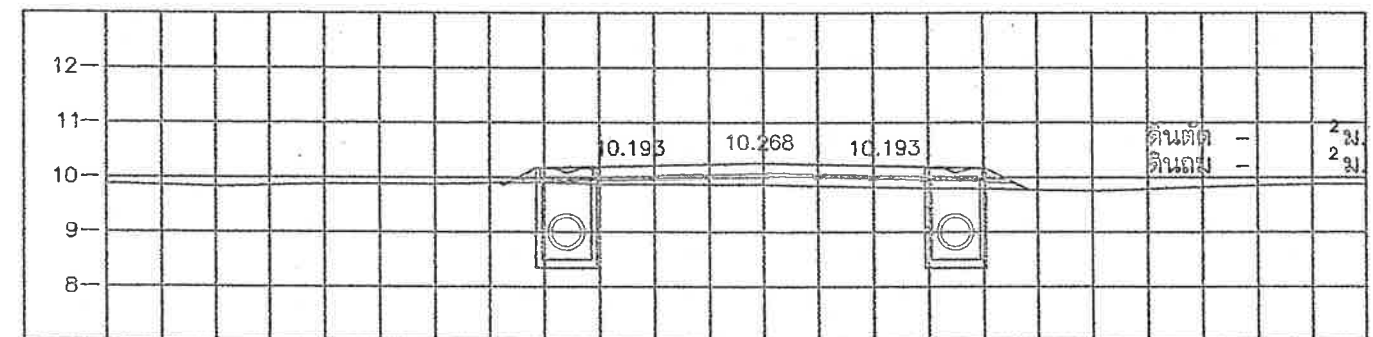
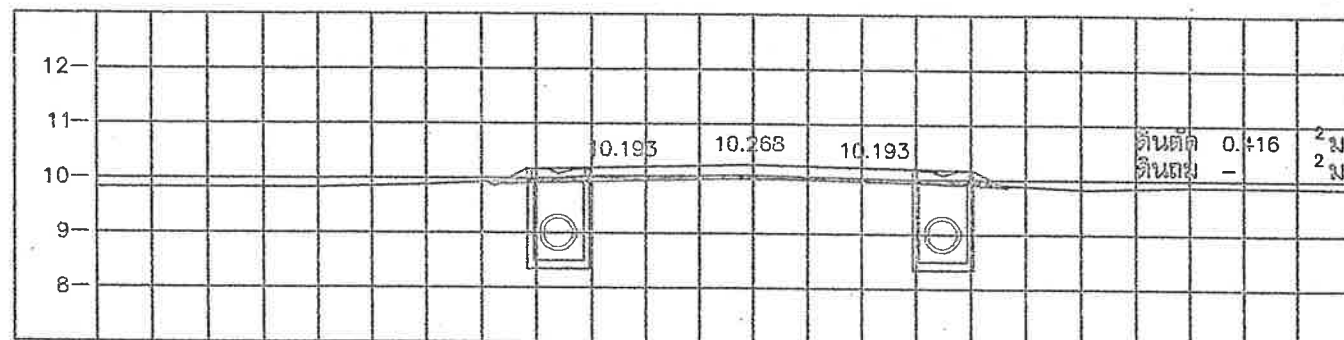
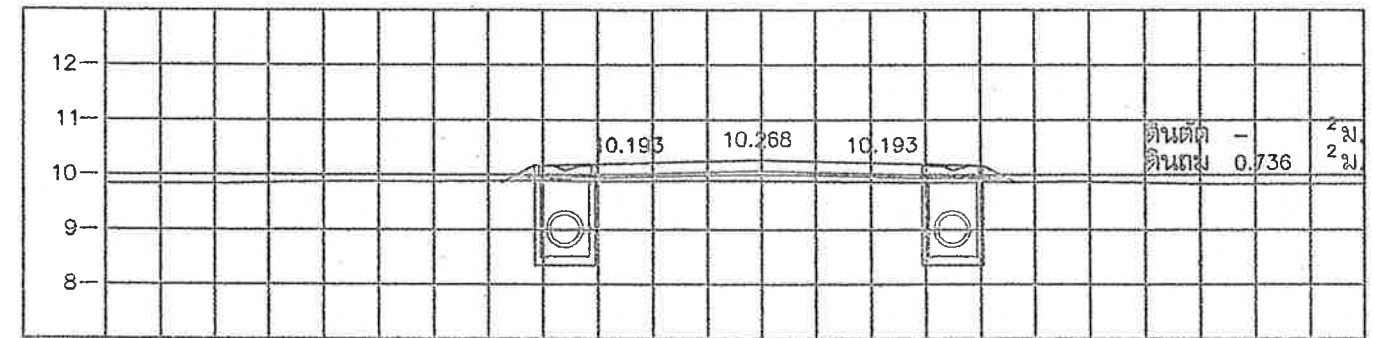
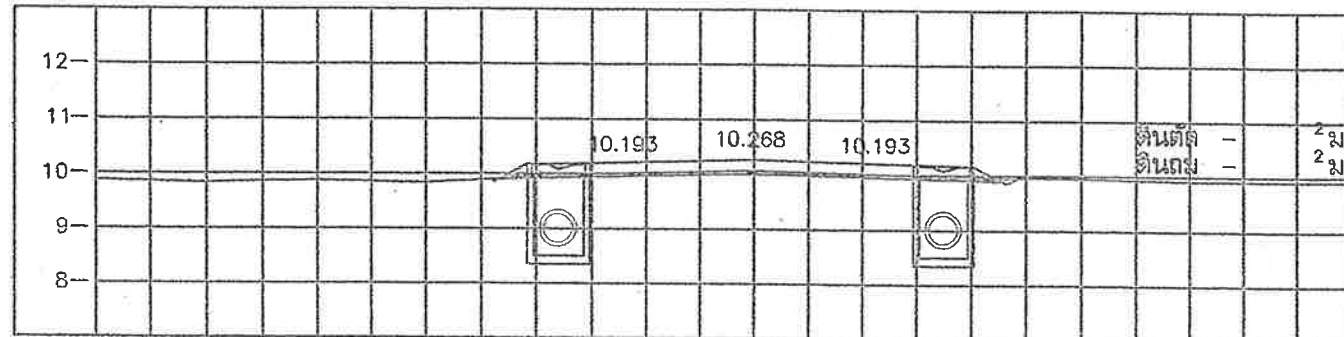
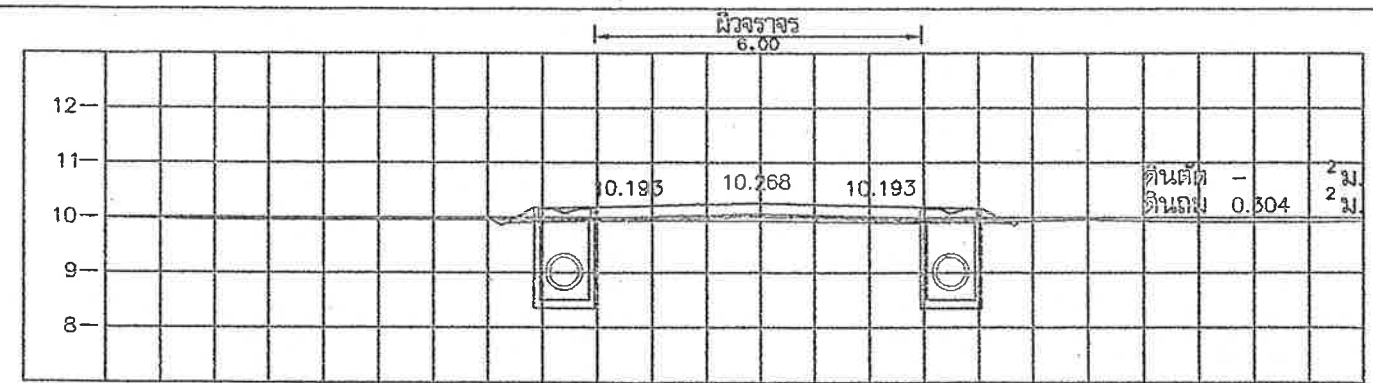
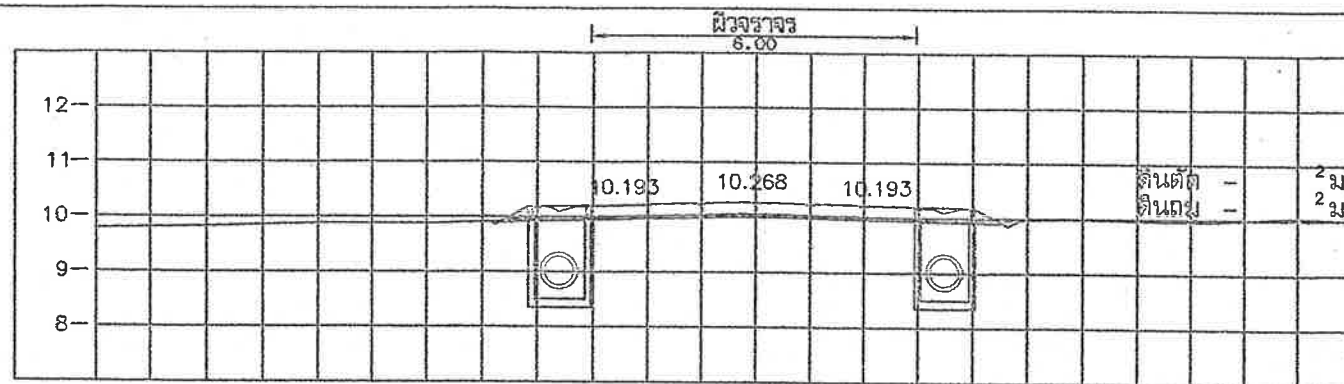
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1				
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ				
โครงการ	ทางหลวงชนบท 3-1	ผู้ควบคุม	ผอ.แขวง	ร.อ.
รายละเอียด	รายละเอียด	ผู้ควบคุม	ผอ.แขวง	ร.อ.
แบบร่าง	แบบร่าง	ผู้ควบคุม	ผอ.แขวง	ร.อ.
วันที่	13	จำนวน	19	หน้า
วันที่	15/09/68	วันที่	15/09/68	วันที่



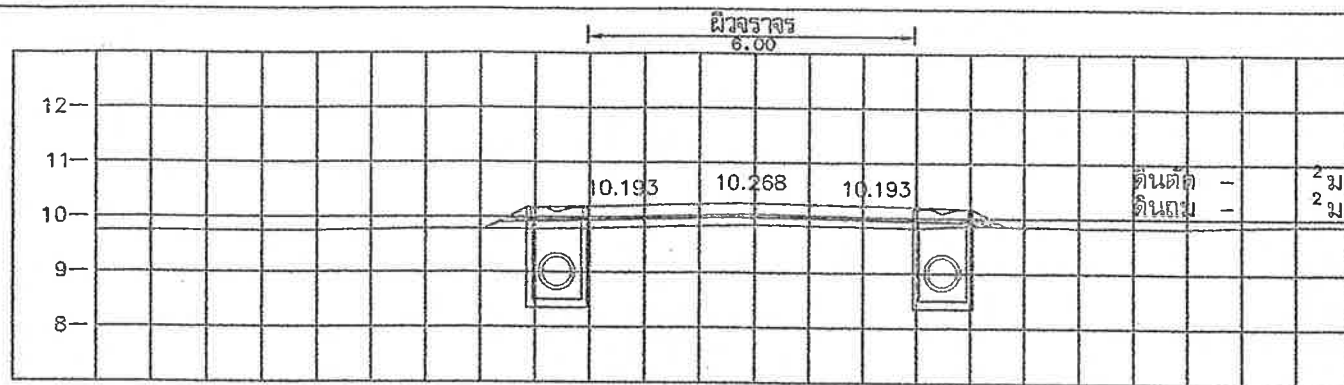
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ	ทางหลวงชนบท สาย 300	ผู้ควบคุม	วิศวกร	สำรวจ	
ลักษณะงาน	การปรับปรุงผิวจราจร	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	
แบบแปลน	แบบแปลน	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ตรวจสอบ	
รูปลักษณะทาง (ช่วงที่ 1)	กม. 0+762 ถึง 0+850	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	
วันที่	15/09/68	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	
วันที่	14	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	
วันที่	19	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	
วันที่	15/09/68	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	
วันที่	15/09/68	ผู้ควบคุม	วิศวกร	ออกแบบ	



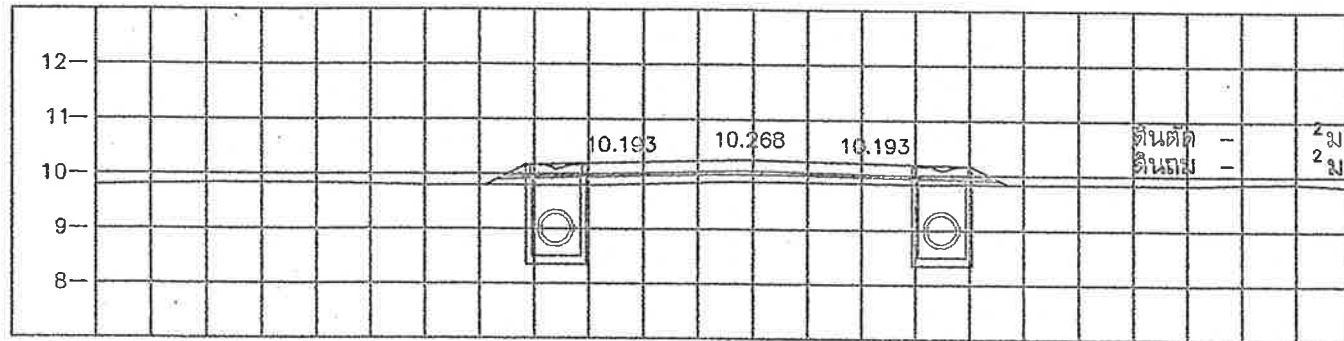
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1				
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ				
โครงการ	ทางหลวงชนบท ๓๐๖๖	ได้/ไม่ได้	สำรวจ	
กิจกรรมก่อนดำเนินงานด้วยระดับชั้นทาง ๓-๖๐๖๖	นายวิชาญ ภาณุรักษ์	ได้/ไม่ได้	ออกแบบ	
แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - บ้านบึง	นางสาววิจิตร ชารัตน์	ได้/ไม่ได้	เขียนแบบ	
อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	นายเจษฎา คงแก้ว	ได้/ไม่ได้	ตรวจสอบ	
แบบฉบับ	นายทรงธรรม รุ่งสว่าง	ได้/ไม่ได้	ร.๖.๖๖.๖๖	
รูปบริเวณขวาง (ช่วงที่ ๑)	นายวิรัช ใจดวง	ได้/ไม่ได้	ร.๖.๖๖.๖๖	
กม. ๐+๘๗๕ ถึง ๐+๘๘๘				
ใช้แบบแผนที่	แบบแผนที่ ๑๖๖	แผ่นที่ ๑๕	จำนวน ๑๐ แผ่น	ว.๖๖.๖๖ ๑๕/๐๙/๖๖
				๖๖.๖๖.๖๖ ๑๕/๐๙/๖๖



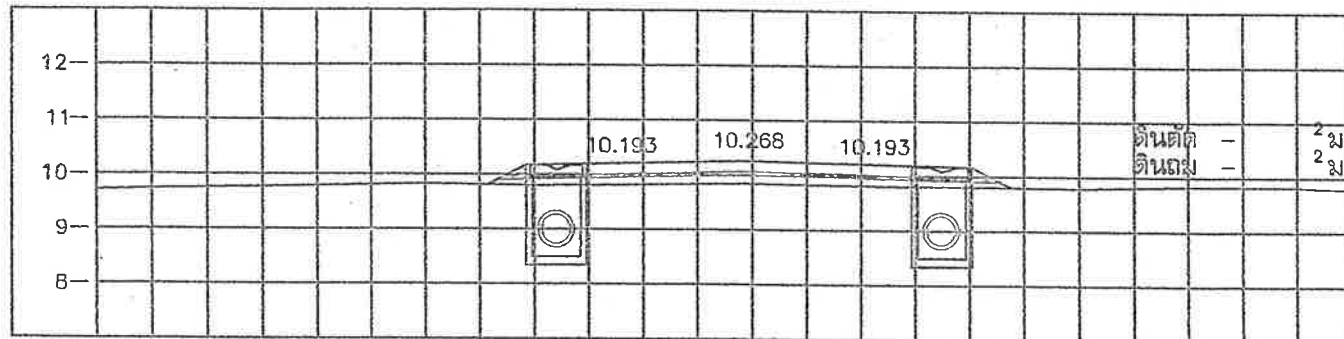
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1				
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ				
โครงการ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบท 3 - บ้านบางกอกน้อย 0.0+225 ถึง 0+425	ทางหลวงชนบท 303	สัญญาจ้าง	สัญญาจ้าง	สัญญาจ้าง
แบบแปลน รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 2) กม. 0+225 ถึง 0+425	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ใช้แบบแปลนที่	แบบแปลนที่	วันที่	จำนวน	วันที่
1/63	1/63	17	19	15/09/63
ผจ. พส. 1 (เอกม) อธิปไตย				



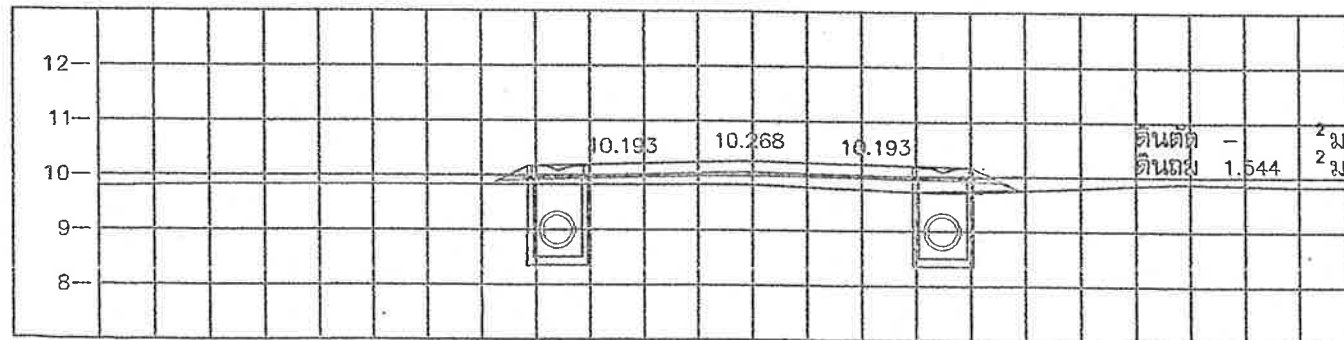
STA. 7+425.000
NGL = 9.867



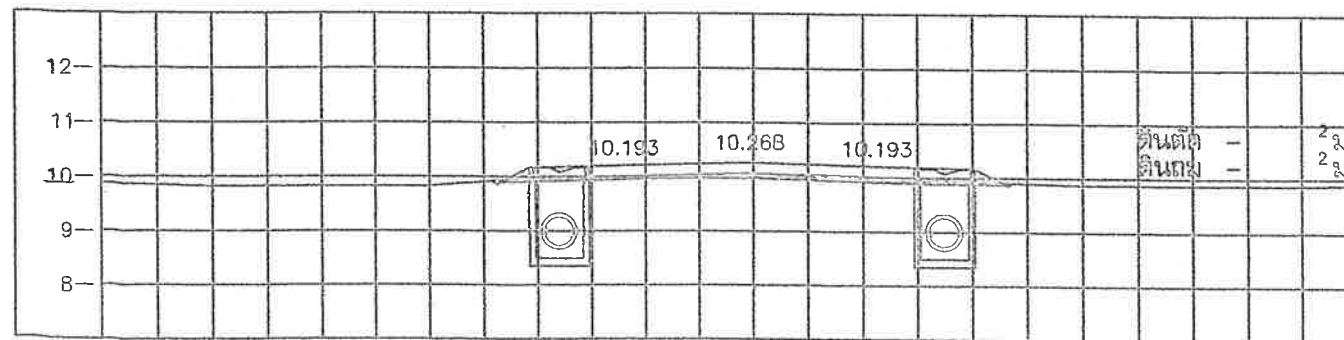
STA. 7+400.000
NGL = 9.871



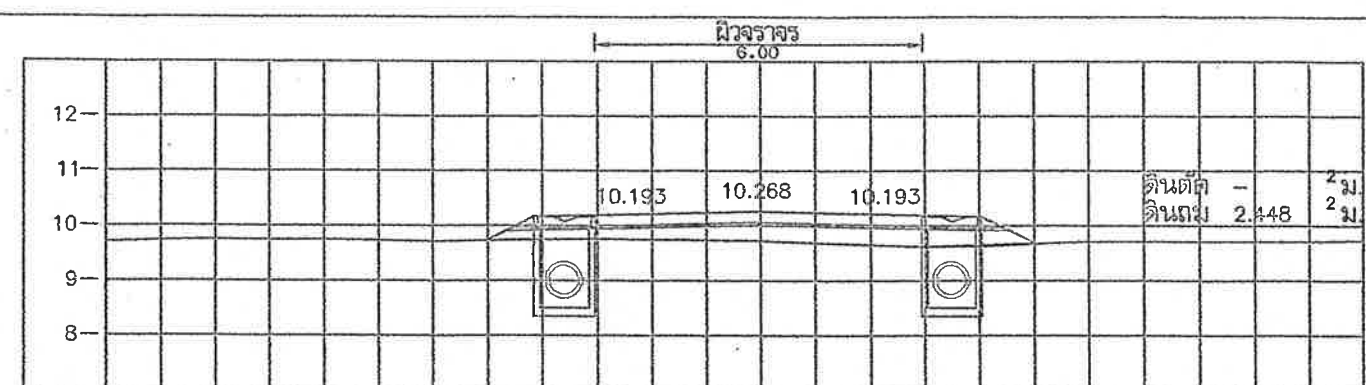
STA. 7+375.000
NGL = 9.847



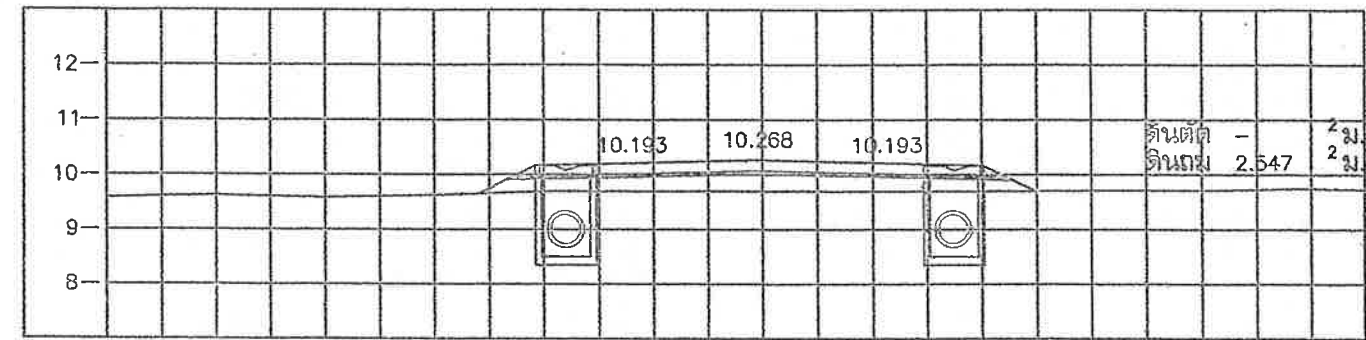
STA. 7+350.000
NGL = 9.839



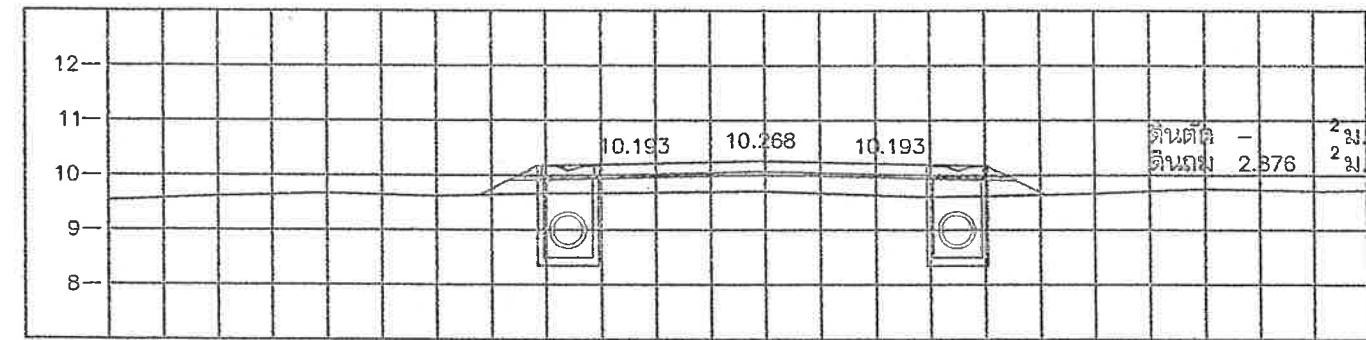
STA. 7+325.000
NGL = 9.980



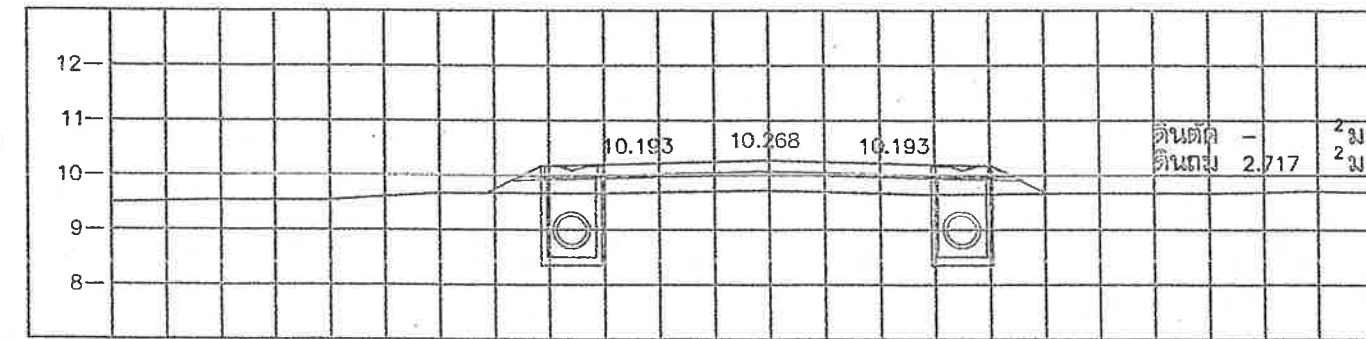
STA. 7+525.000
NGL = 9.728



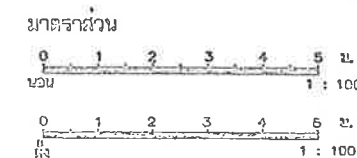
STA. 7+500.000
NGL = 9.701



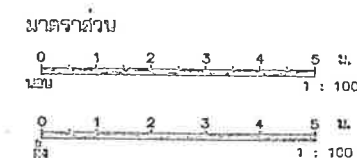
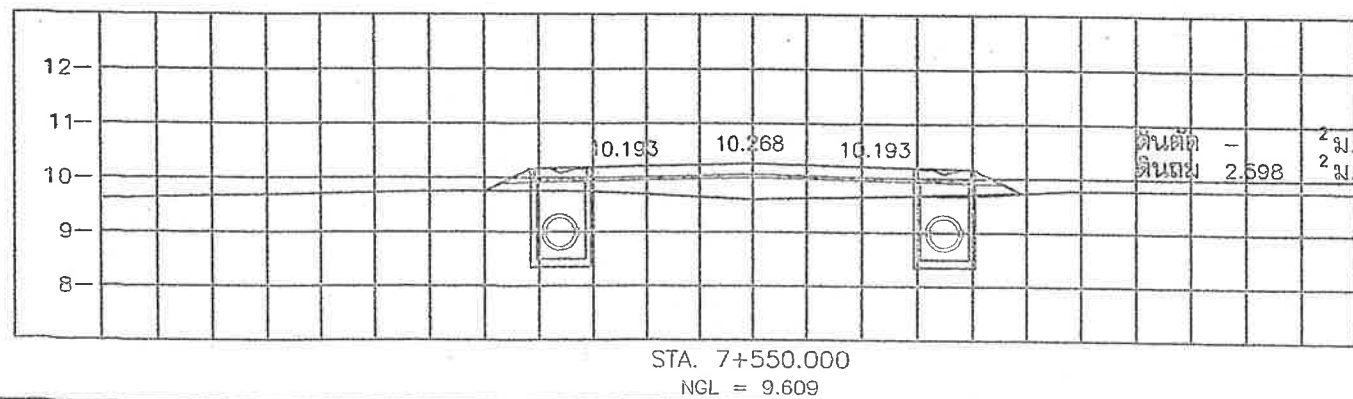
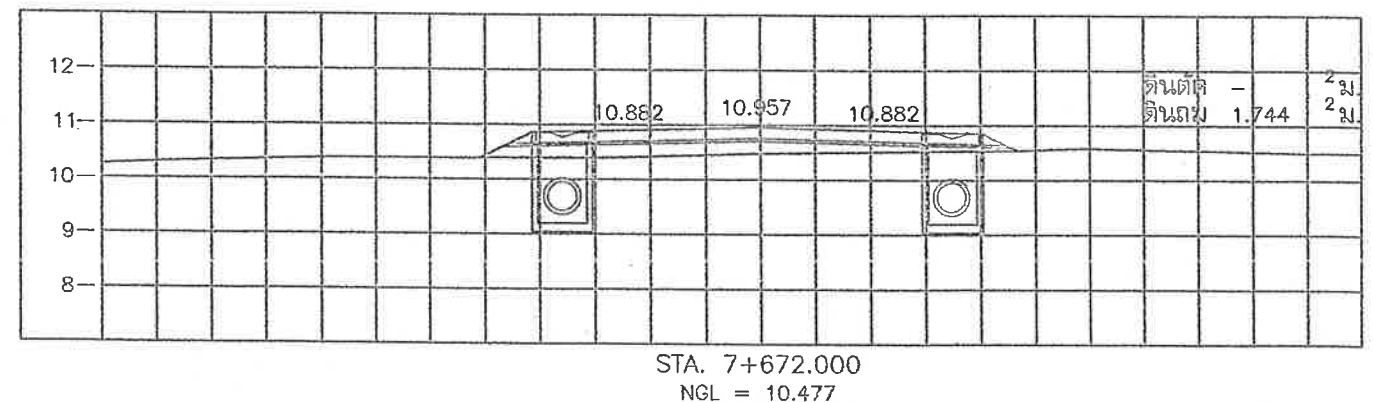
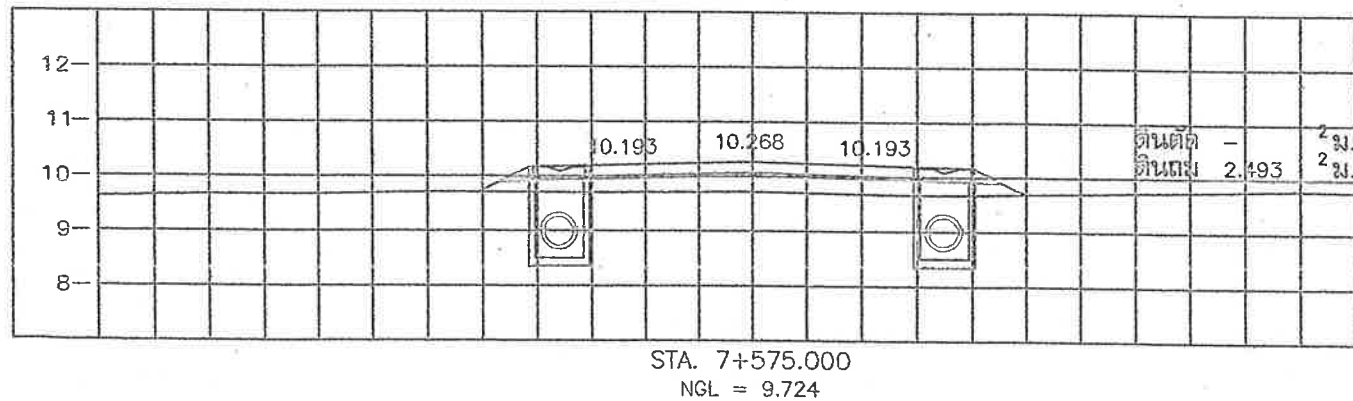
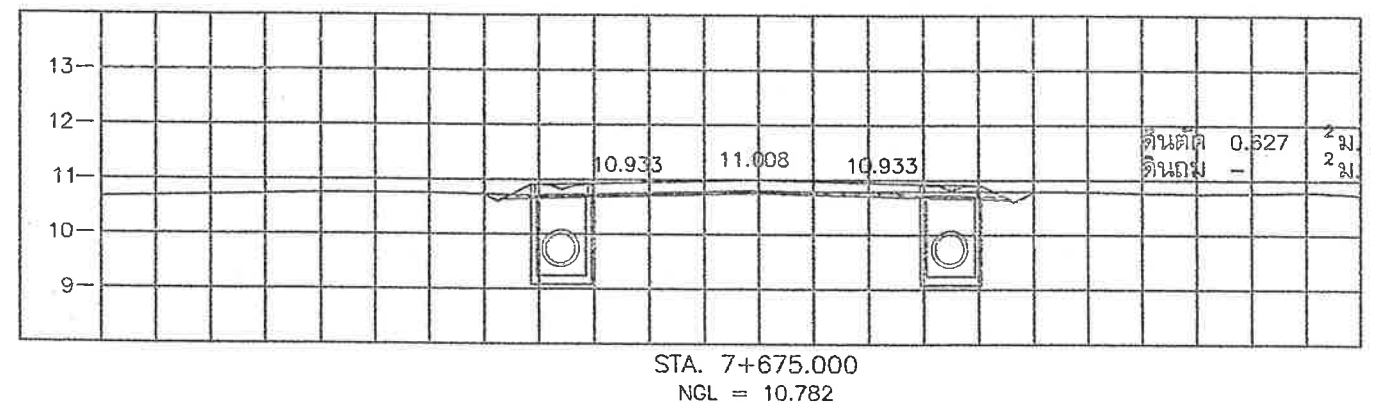
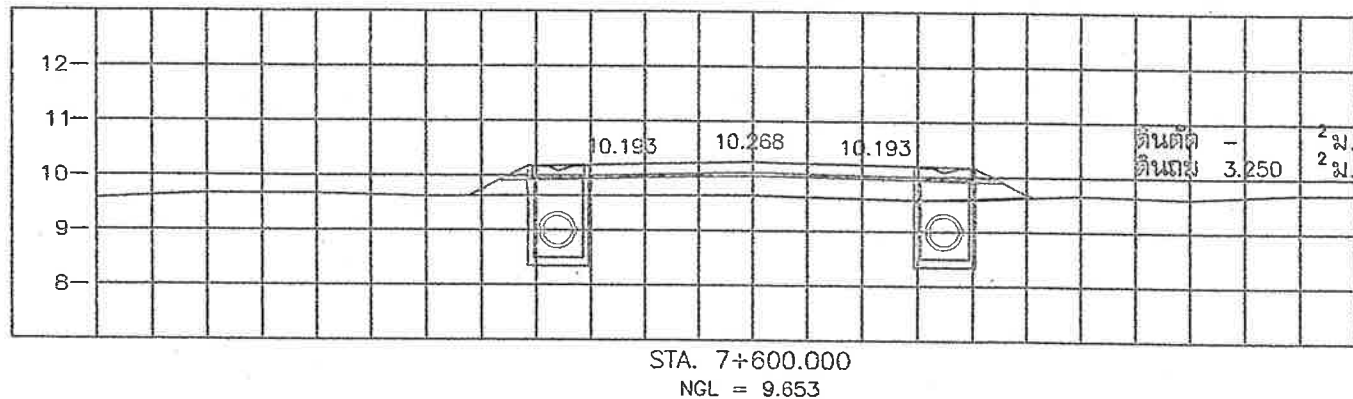
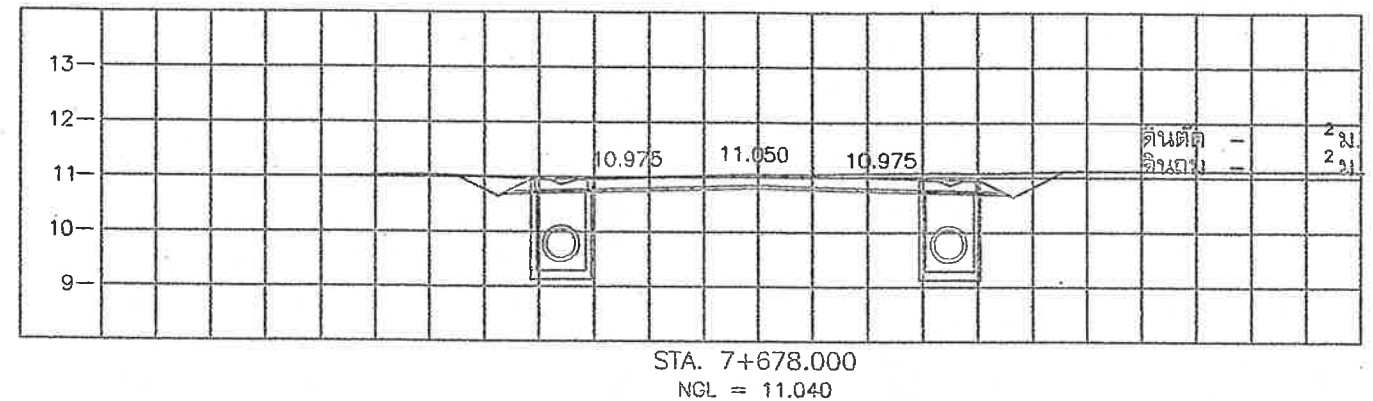
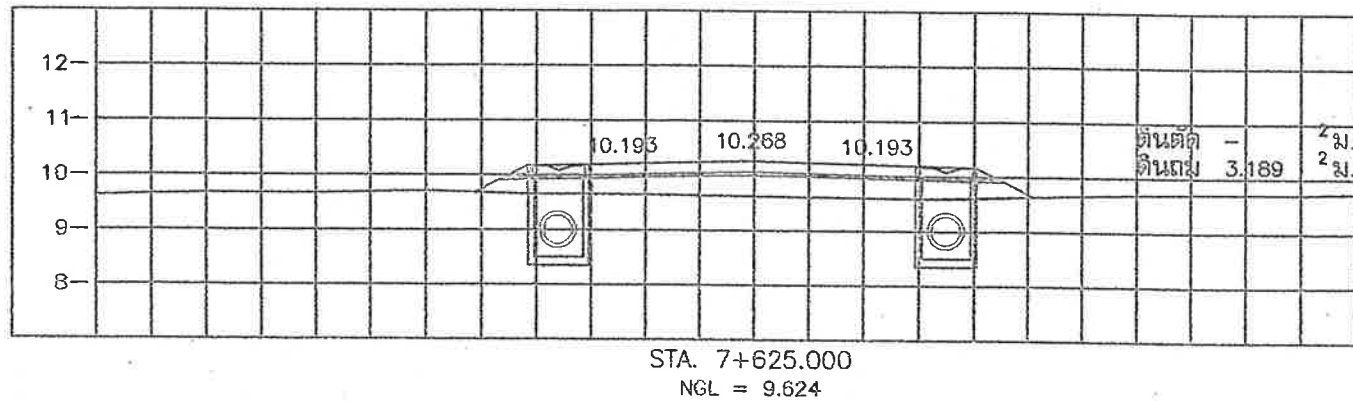
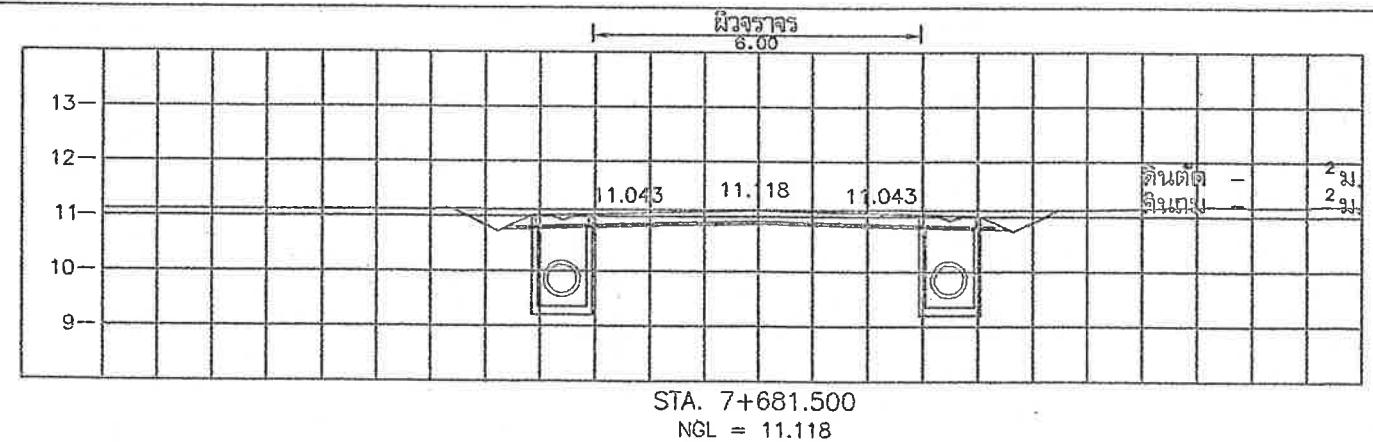
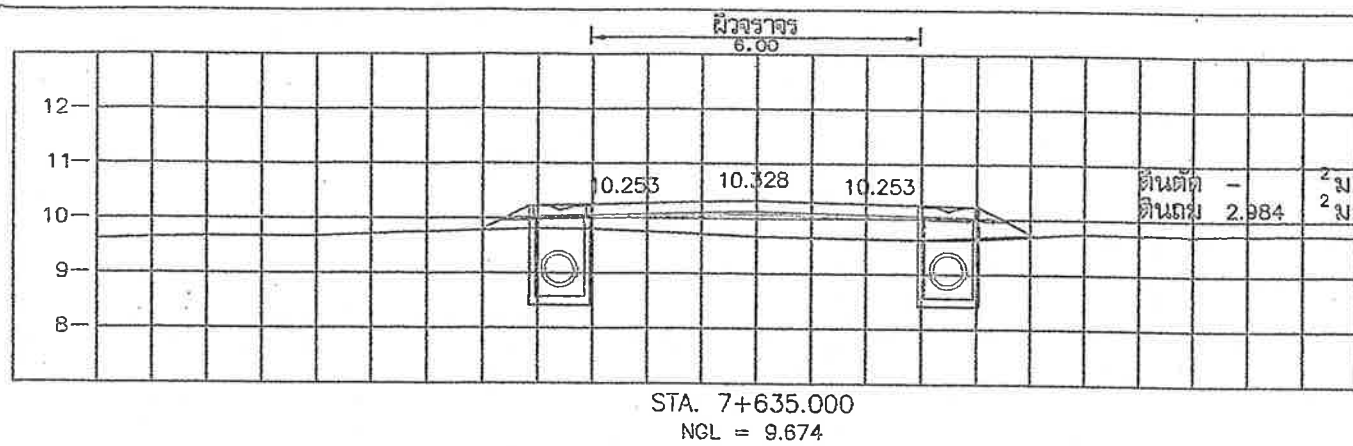
STA. 7+475.000
NGL = 9.710



STA. 7+450.000
NGL = 9.724



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี					
โครงการ	ทางหลวงชนบท สาย 3 - บ้านบางมะลิ	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุม	
วัตถุประสงค์	ปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย 3 - บ้านบางมะลิ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	
แบบแปลน	แบบแปลน 1/100	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	
รูปวัดตามขวาง (ช่วงที่ 2)	กม. 0+450 ถึง 0+650	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	
ใช้แบบแปลนที่	แบบแปลนที่ 1/100	วันที่ 18	จำนวน 19 แผ่น	วันที่ 15/09/68	หน้า 1



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1					
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
โครงการ	ทางหลวงชนบท สาย 300	ผู้จัดทำ	สำรวจ		
กิจกรรมก่อสร้างถนนด้วยกระเบื้องดินเผา ปี 1005	นายวิชาญ พลพัฒน์	ผู้ควบคุม	ออกแบบ		
แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางเหี้ยน้อย	นางสาววิภากร สารสิทธิ์	ผู้ควบคุม	เขียนแบบ		
อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	นายณัฐวัฒน์ คงแก้ว	ผู้ควบคุม	ตรวจสอบ		
	นายทรงธรรม นิมิตชัย	ผู้ควบคุม	นอ. ชย. สป		
	นายอัษฎา ไชยวงษ์	ผู้ควบคุม	นอ. กว.		
ชื่อแบบร่าง	รูปบริเวณกว้าง (ช่วงที่ 2)				
	กม. 0+675 ถึง 0+606.5				
ใช้แบบร่างที่	แบบร่างที่	ขนาด	จำนวน	วันที่	วันที่
	ชด.ร.บ. 1/69	19	19	15/09/68	ผอ. พช. ที่ 1 (แทน) อธิบดีฯ